

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ****ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 20****ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 169**

Στην Ερμούπολη σήμερα 28 Μαΐου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30 η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης συνήλθε σε έκτακτη και κατεπείγουσα δια ζώσης συνεδρίαση λόγω λήξης προθεσμίας υποβολής της πρότασης για την πρόσκληση του προγράμματος κρατικής ενίσχυσης με τίτλο «Προσβάσιμες παραλίες» καθώς και της διάθεσης θέσεων μαθητείας στο μεταλυκειακό έτος-τάξης μαθητείας αποφοίτων ΕΠΑΛ στο Δήμο Σύρου-Ερμούπολης 2024-2025, στις 31/5/2024, ύστερα από την με αριθ. Πρωτ. 10579/28-5-2024 (Ορθή Επανάληψη) έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. 1 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/2019 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 Ν3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/94548/06.11.2023).

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών συμμετείχαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1. ΚΟΣΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 2. ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 3. ΒΑΚΟΝΔΙΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ**
- 4. ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**
- 5. ΡΩΤΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ**
- 6. ΜΑΥΡΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ****ΚΑΡΤΑΝΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ**

Παρών στην συνεδρίαση ήταν ο κ. Νικόλαος Καίλης από την Δημ. Παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση», ως εκπρόσωπος της αντίστοιχης Δημ. Παράταξης στην Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σύρου Ερμούπολης, χωρίς δικαίωμα ψήφου (άρθρο 8 παρ. 10 του Ν. 5056/2023, Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 2/2024).

Παρούσα στην συζήτηση, είναι η δημοτική υπάλληλος Ελένη Σερεμέτη, ως γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 169**

**ΘΕΜΑ ΕΗΔ1ο: Τροποποίηση της με αρ. 149/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής και έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση του προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες» με τίτλο «Προσβάσιμες παραλίες» του Υπουργείου Τουρισμού.**

Ψηφίστηκε ομόφωνα το έκτακτο και κατεπείγον της πρόσκλησης και του θέματος, λόγω λήξης προθεσμίας υποβολής της πρότασης για την πρόσκληση του προγράμματος κρατικής ενίσχυσης με τίτλο «Προσβάσιμες παραλίες» στις 31/5/2024

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη :

**1.** Την προφορική εισήγηση του Προέδρου, ο οποίος θέτει υπόψη του Σώματος το με αρ. Πρωτ. 10549/27-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών /τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων, σύμφωνα με το οποίο αναφέρονται τα εξής:

*ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της 149/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και Έγκριση Τεχνικών Προδιαγραφών για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση του Προγράμματος Κρατικής Ενίσχυσης "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ" με Τίτλο : "ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ" του Υπουργείου Τουρισμού.*

*Βάσει της πρόσκλησης με ΤΙΤΛΟ: «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» Κωδικός Πρόσκλησης: ΔΡΑΣΗ 16931/ 25-10-2023 σχετικής πρόσκλησης υποβολής από του Δήμους αιτήσεων χρηματοδότησης, του Υπουργείου Τουρισμού, συνολικού προϋπολογισμού 17.136.800,00 €, καλούνται οι Δήμοι της Χώρας, ως δυνητικοί δικαιούχοι, να υποβάλλουν σχετικές προτάσεις χρηματοδότησης της υλοποίησης πράξεων, στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «4.6 ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ» του Προγράμματος «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ».*

*Με το 9142 από 02/05/2024 έγγραφο μας, προτάθηκαν για υποβολή πρότασης οι παραλίες Αγκαθωπών, Βάρης και Γαλησσά.*

*Σύμφωνα με την 149/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής αποφασίστηκε στην πρόταση να συμπεριληφθεί και η παραλία Δελφίνι.*

*Η υποβολή της πρότασης λήγει την 31 Μαΐου 2024 και η υπηρεσία αδυνατεί να προλάβει να συμπεριλάβει στη μελέτη και την παραλία Δελφίνι.*

*Επειδή δεν είναι δυνατή η υποβολή πρότασης και για την παραλία Δελφίνι, παρακαλούμε όπως τροποποιήσετε την 149/2024 απόφαση σας ώστε να είναι δυνατή η υποβολή πρότασης για τις παραλίες Βάρης, Αγκαθωπών και Γαλησσά. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα είναι χρονικά δυνατή η υποβολή πρότασης στο πρόγραμμα.*

*Σε περίπτωση θετικής απόφασης ως προς την τροποποίηση της 149/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε:*

- 1. το από 25.05.2024 Πρακτικό της Επιτροπής διερεύνησης τιμών,*
- 2. την μελέτη σκοπιμότητας*
- 3. την συνημμένη Τεχνική Έκθεση Προμήθειας του εξοπλισμού,*

*ώστε να κατατεθεί άμεσα το σχετικό αίτημα ένταξης και χρηματοδότησης της υλοποίησης Έργου με Τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ».*

*Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία.*

**2.** Την με αρ. πρωτ. 10579/28-5-2024 (Ορθή Επανάληψη) έγγραφη πρόσκληση της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία το θέμα είναι εντός της ημερήσιας διάταξης.

**3.** Το με αρ. πρωτ.:7156/05-03-2024 (ΑΔΑ: 9ΕΨΚΟΡ1Ι-ΧΚΠ) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα "Επικύρωση της υπ' αρ. 58/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σύρου-Ερμούπολης με θέμα «Έγκριση προϋπολογισμού του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης οικ. Έτους 2024».

**4.** Την γενόμενη διαλογική συζήτηση, όπως αυτή αναγράφεται στο ταυτόριθμο πρακτικό της συνεδρίασης.

**5.** Την πρόταση του Προέδρου, όπως το Σώμα:

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ'αρ. 149/2024 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, ως προς την προσβασιμότητα των παραλιών του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης και συγκεκριμένα για τις παραλίες των Αγκαθωπών, της Βάρης και του Γαλησσά. Η παραλία Δελφίни αποσύρεται καθώς η υποβολή της πρότασης λήγει την 31 Μαΐου 2024 και η υπηρεσία αδυνατεί να προλάβει να συμπεριλάβει στη μελέτη και την παραλία Δελφίни.

Β) Εγκρίνει το από 25.05.2024 Πρακτικό της Επιτροπής διερεύνησης τιμών, την μελέτη σκοπιμότητας καθώς και την συνημμένη Τεχνική Έκθεση Προμήθειας του εξοπλισμού, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών /Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων προκειμένου να κατατεθεί άμεσα το σχετικό αίτημα ένταξης και χρηματοδότησης της υλοποίησης Έργου με Τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ».

**6.** Τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. 1 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 3 του Ν. 4623/2019, του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 καθώς και την ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 93/60173/23.08.2019.

**7.** Την σύμφωνη γνώμη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Α) Εγκρίνει** την τροποποίηση της υπ'αρ. 149/2024 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, ως προς την προσβασιμότητα των παραλιών του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης και συγκεκριμένα για τις παραλίες των Αγκαθωπών, της Βάρης και του Γαλησσά. Η παραλία Δελφίни αποσύρεται καθώς η υποβολή της πρότασης λήγει την 31 Μαΐου 2024 και η υπηρεσία αδυνατεί να προλάβει να συμπεριλάβει στη μελέτη και την παραλία Δελφίни.

**Β) Εγκρίνει** το από 25.05.2024 Πρακτικό της Επιτροπής διερεύνησης τιμών, την μελέτη σκοπιμότητας καθώς και την συνημμένη Τεχνική Έκθεση Προμήθειας του εξοπλισμού, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών /Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων προκειμένου να κατατεθεί άμεσα το σχετικό αίτημα ένταξης και χρηματοδότησης της υλοποίησης Έργου με Τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ».

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΒΑΚΟΝΔΙΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ**

**ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**

**ΚΟΣΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΡΩΤΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ**

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΜΑΥΡΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ**

Την Παρασκευή 25-05-2024 οι κατωτέρω υπογράφωντες, ως οριστήκαμε με την υπ. αρ. 149/2024 (ΑΔΑ: 90ΔΓΩΗΟ-Ν55) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, ως τριμελή επιτροπή διερεύνησης τιμών κόστους των υλικών, στα πλαίσια της πρότασης για το προτεινόμενο έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ» στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» της πρόσκλησης με τίτλο «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» (Κωδικός Πρόσκλησης: ΔΡΑΣΗ 16931/ 25-10-2023) στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «4.6 ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας "Ελλάδα 2.0", το οποίο χρηματοδοτείται από την Ε.Ε.-NextGenerationEU.

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΙΔΙΟΤΗΤΑ</b>
1	Ελένη Άννα Σαμουτζάκη	Αρχιτέκτων Μηχανικός, Προϊσταμένη του Τμήματος Έργων Υποδομής της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
2	Μαραγκός Μάρκος	ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, Προϊστάμενος του τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.
3	Βασιλική Κηπιρτίδου	Γεωπογράφος Μηχανικός, Προϊσταμένη του Τμήματος Οδοποιίας, Συγκοινωνιών και Αδειών μεταφορών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη :

- Το 10295/22-05-2024 έγγραφο πρόσκλησης υποβολής προσφορών
- Την 149/2024 (ΑΔΑ: 90ΔΓΩΗΟ-Ν55) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

Συνεδρίασε και εξέτασε τις προσφορές που υποβλήθηκαν.

Η επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψη της τον μέσο όρο των τιμών από τις προσφορές που υποβλήθηκαν και συνέταξε τον κατωτέρω πίνακα:

A/A	Είδος	M.M.	Προσφορά – Ανελκυστήρες Σταματιάδη Μ. Ι.Κ.Ε.	Προσφορά – Αστικές Υπηρεσίες Ο.Ε.	Προσφορά – Πανταζής Πέτρος	Μέσος όρος
1	Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	26.000,00 €	27.000,00 €	25.000,00 €	<b>26.000,00 €</b>
2	Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	90,00 €	80,00 €	70,00 €	<b>80,00 €</b>
3	Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	450,00 €	350,00 €	400,00 €	<b>400,00 €</b>
4	Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC	τεμ.	27.200,00 €	26.100,00 €	25.000,00 €	<b>26.100,00 €</b>
5	Σήμανση	σετ	1.400,00 €	1.450,00 €	1.350,00 €	<b>1.400,00 €</b>
6	Τηλεμετρία	τεμ.	2.800,00 €	2.900,00 €	3.300,00 €	<b>3.000,00 €</b>
7	Φωτοσυναγερμός	τεμ.	550,00 €	560,00 €	540,00 €	<b>550,00 €</b>
8	Ντουζ	τεμ.	445,00 €	455,00 €	450,00 €	<b>450,00 €</b>
9	Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	3.200,00 €	3.300,00 €	3.400,00 €	<b>3.300,00 €</b>
10	WC ΑμεΑ	τεμ.	3.640,00 €	3.700,00 €	3.670,00 €	<b>3.670,00 €</b>
11	Ντουζ παραλίας	τεμ.	200,00 €	200,00 €	200,00 €	<b>200,00 €</b>
12	Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	152,00 €	166,00 €	159,00 €	<b>159,00 €</b>

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψη τον ανωτέρω πίνακα συνέταξε τον τελικό πίνακα τιμών των υλικών της προμήθειας :

Οι τιμές δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α.

A/A	Είδος	M.M.	Τιμή μονάδας
1	Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	<b>26.000,00 €</b>
2	Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	<b>80,00 €</b>
3	Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	<b>400,00 €</b>
4	Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC	τεμ.	<b>26.100,00 €</b>
5	Σήμανση	σετ	<b>1.400,00 €</b>
6	Τηλεμετρία	τεμ.	<b>3.000,00 €</b>
7	Φωτοσυναγερμός	τεμ.	<b>550,00 €</b>
8	Ντουζ	τεμ.	<b>450,00 €</b>
9	Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	<b>3.300,00 €</b>



10	WC ΑμεΑ	τεμ.	3.670,00 €
11	Ντουζ παραλίας	τεμ.	200,00 €
12	Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	159,00 €

Συνημμένα:

1. Προσφορά της εταιρείας Ανελκυστήρες Σταματιάδη Μ. Ι.Κ.Ε.
2. Προσφορά της εταιρείας Αστικές Υπηρεσίες Ο.Ε.
3. Προσφορά από Πανταζής Πέτρος

Η Επιτροπή

**ΕΛΕΝΗ ΑΝΝΑ ΣΑΜΟΥΤΖΑΚΗ**  
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
 ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ ΠΕ4/Α  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 100204

Ελένη-Άννα Σαμουτζάκη

**ΜΑΡΚΟΣ ΜΑΡΑΓΚΟΣ**  
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Μ.Σ.σ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

Μάρκος Μαραγκός

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΗΠΙΡΤΙΔΟΥ**  
 ΔΙΠΛ. ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
 ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79974

Βασιλική Κηπιρτίδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ**  
**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

ΓΙΑ ΤΗΝ

**«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ  
 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ»**

Η παρούσα μελέτη σκοπιμότητας αφορά στην αναγκαιότητα υλοποίησης της προτεινόμενης από το Δήμο Σύρου-Ερμούπολης παρέμβασης (πράξης) για την βελτίωση και τροποποίηση μη μόνιμων βοηθητικών εξοπλισμών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στον ευρύτερο χώρο των παραλιών καθώς και στο χώρο κολύμβησης, στην παραλία Βάρης, Αγκαθωπών και Γαλησσά.

Συγκεκριμένα, η προτεινόμενη πράξη περιλαμβάνει:

1. Για την παραλία της Βάρης την προμήθεια και εγκατάσταση μίας υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα, ξύλινου διαδρόμου ΑμεΑ, ξύλινων ομπρελών με ψάθα για την δημιουργία χώρου ανάπαυσης με προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία, των σχετικών πινακίδων σήμανσης αυτών καθώς και ενός μηχανήματος πλύσης και απολύμανσης WC για την ασφάλεια υγιεινής των ΑμεΑ.
2. Για την παραλία του Αγκαθωπών την προμήθεια και εγκατάσταση μίας υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα με τηλεμετρία, φωτοσυναγερμό και ντουζ, ξύλινου διαδρόμου ΑμεΑ, ξύλινων ομπρελών με ψάθα για την δημιουργία χώρου ανάπαυσης με προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία, WC ΑμεΑ, αποδυτήριο ΑμεΑ, ντουζ παραλίας, ξύλινο κάδο απορριμάτων και των σχετικών πινακίδων σήμανσης αυτών
3. Για την παραλία του Γαλησσά την προμήθεια και εγκατάσταση μίας υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα με τηλεμετρία, φωτοσυναγερμό και ντουζ, ξύλινου διαδρόμου ΑμεΑ, ξύλινων ομπρελών με ψάθα για την δημιουργία χώρου ανάπαυσης με προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία, WC ΑμεΑ, αποδυτήριο ΑμεΑ, ντουζ παραλίας, ξύλινο κάδο απορριμάτων και των σχετικών πινακίδων σήμανσης αυτών

Με την προτεινόμενη πράξη, ο Δήμος Σύρου-Ερμούπολης μέσω της βελτίωσης και τροποποίησης των εξοπλισμών προσβλέπει στην αναβάθμιση των υποδομών για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ στις παραλίες της Βάρης του Γαλησσά και των Αγκαθωπών, ώστε να δημιουργήσει μία σύγχρονη εγκατάσταση προσβασιμότητας από το χώρο στάθμευσης έως εντός της θάλασσας. Με αυτόν τον τρόπο φιλοδοξεί να παρέχει πληρέστερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των ενδιαφερόμενων ΑμεΑ στις παραλίες και να συμβάλει περαιτέρω στην ανάπτυξη τουρισμού ειδικών απαιτήσεων.

Οι λόγοι για τους οποίους επιλέγονται οι παραλίες της Βάρης του Γαλησσά και των Αγκαθωπών για την χωροθέτηση των εξοπλισμών και εγκαταστάσεων της προτεινόμενης πράξης είναι τόσο τεχνικοί, λειτουργικοί και πρακτικοί όσο και κοινωνικοί, οικονομικοί, αναπτυξιακοί και προβολής.



Κάθε χρόνο, η παραλίες της Βάρης του Γαλησσά και των Αγκαθωπών υποδέχονται χιλιάδες επισκέπτες και σταθερά χαρακτηρίζεται από αρμόδια επιτροπή εκπροσώπων της τοπικής λιμενικής αρχής και της τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού ως πολυσύχναστες, κατά την έννοια του άρθρου 1, περίπτωση β΄, του Π.Δ. 23/2000 (ΦΕΚ 18/Α/07-02-2000). Ο χαρακτηρισμός αυτός συνεπάγεται ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις σε εξοπλισμούς, εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που ο Δήμος υποχρεούται να παρέχει επί της ακτής. Ασφαλώς, ο χαρακτηρισμός αυτός δικαιώνεται με απλή και μόνο παρατήρηση των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στις ανωτέρω παραλίες και εύκολα μπορεί κανείς να αντιληφθεί την σπουδαιότητά των παραλιών αυτών για την τοπική οικονομία του νησιού.

Η βελτίωση και τροποποίηση των εγκαταστάσεων προσβασιμότητας ΑμεΑ στη θάλασσα είναι επιβεβλημένη για παραλίες που δέχονται χιλιάδες επισκεπτών. Η ύπαρξη ολοκληρωμένης προσβασιμότητας είναι επιτακτική επειδή ανάμεσα στις τόσες χιλιάδες επισκεπτών είναι βέβαιο ότι υπάρχουν και άτομα με κινητικά προβλήματα και αναπηρίες αλλά και επειδή μία ακτή που την τιμούν με την επιλογή τους τόσες πολλές χιλιάδες επισκέπτες οφείλει να προσφέρει στους επισκέπτες της ποιοτικές υπηρεσίες καθώς και δυνατότητα πρόσβασης στη θάλασσα για όλους, χωρίς διακρίσεις. Για να είναι κοινωνικά δίκαιος ο τουριστικός προορισμός των παραλιών αλλά και για να δίνει κίνητρο σε αυτές τις οικογένειες ή τις παρέες να τον επιλέξουν για τις διακοπές τους, θα πρέπει να παρέχει εγγυημένη ποιότητα υπηρεσιών για την κολύμβηση όλων στην ακτή. Προς αυτή την κατεύθυνση επιθυμεί να συμβάλει η προτεινόμενη παρέμβαση, με τη βελτίωση και τροποποίηση υποδομών προσβάσιμης στάθμευσης σε εγγύτητα με προσβάσιμους και λειτουργικούς χώρους υγιεινής και αποδυτηρίων για ΑμεΑ και με επιστέγασμα την βελτίωση και τροποποίηση ενός πραγματικά αυτόνομου συστήματος πρόσβασης των ΑμεΑ στη θάλασσα με το οποίο άτομα με κινητικά προβλήματα ή/και αναπηρίες θα διευκολύνονται στο να εισέρχονται και να κολυμπούν μόνα τους στο νερό.

Η ύπαρξη ενός λειτουργικού και πραγματικά αυτόνομου συστήματος πρόσβασης των ΑμεΑ στη θάλασσα σε συνδυασμό με βοηθητικές εγκαταστάσεις ολοκληρωμένης εξυπηρέτησης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο της ακτής μπορούν πραγματικά να προσελκύσουν επισκέπτες – χρήστες αυτών των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών.

Η βελτίωση και τροποποίηση ολοκληρωμένης προσβασιμότητας στη θάλασσα για ΑμεΑ των παραλιών Βάρης, Γαλησσά και Αγκαθωπών, του νησιού της Σύρου κρίνεται θετικά για λόγους τόσο λειτουργικής όσο και αναπτυξιακής σκοπιμότητας.

Συνοψίζοντας, η προτεινόμενη από το Δήμο Σύρου-Ερμούπολης πράξη αφορά σε ήπιας μορφής βελτίωση και τροποποίηση στις παραλίες της Βάρης του Γαλησσά και των Αγκαθωπών και περιλαμβάνει την βελτίωση και τροποποίηση εξειδικευμένου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ στον ευρύτερο χώρο της παραλίας καθώς και για την πρόσβασή τους στη θάλασσα. Η ακτή προκρίνεται για τη γεωγραφική της θέση, για τις υφιστάμενες υποδομές οργάνωσης που διαθέτει και για τις πρακτικές ευκολίες που προσφέρει ως προς την τοποθέτηση και λειτουργική ενσωμάτωση του εξοπλισμού. Η πιθανή υλοποίηση της Πράξης θα συμβάλει προς την κατεύθυνση της ανάδειξης της ήδη τουριστικά ανεπτυγμένης ακτής σε Ολοκληρωμένο Τουριστικό Προσβάσιμο Προορισμό, θα βελτιώσει τις συνθήκες διαβίωσης του τοπικού εμποδιζόμενου πληθυσμού και θα αναβαθμίσει την ουσία του προσφερόμενου προς τους επισκέπτες τουριστικού προϊόντος.

#### **Ενίσχυση της οικονομίας**

Η δημιουργία Ολοκληρωμένου Τουριστικού Προσβάσιμου Θαλάσσιου Προορισμού της παραλίας του Γαλησσά και των Αγκαθωπών θα αυξήσει την απασχόληση δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας  
Οι θέσεις εργασίας που προβλέπεται να δημιουργηθούν αφορούν:  
Απασχόληση με διάρκεια ορισμένου χρόνου για την υλοποίηση της πράξης.

Απασχόληση εποχιακή που αφορά την συντήρηση του εξοπλισμού.  
Αύξηση εποχιακής απασχόλησης σε επιχειρήσεις της ευρύτερης περιοχής των παρεμβάσεων λόγω αύξησης της επισκεψιμότητας.

**Συντάχθηκε**

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος  
Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και  
Εγκαταστάσεων

MARKOS MARAGKOS  
27/05/2024 11:15  
Μάρκος Μαραγκός  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**Θεωρήθηκε**

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
της Δ/νσης

DAVID DIAKODIMITRIOU  
27/05/2024 12:06  
Δαυίδ Διακοδημητρίου  
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ – ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και  
Εγκαταστάσεων

## ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

### «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ»

Προϋπολογισμός δαπάνης (με ΦΠΑ).....209.660,40€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων  
και Εγκαταστάσεων

Θέμα : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ΑμεΑ σε τρεις παραλίες του Δήμου Σύρου- Ερμούπολης.

Η μελέτη προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με σκλήρυνση κατά πλάκας, κ.λπ.) σε τρεις Παραλίες του Δήμου μας. Στοχεύει στη βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις παραλίες αυτές, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και εύκολη πρόσβαση από όλους τους επισκέπτες.

Η προμήθεια αποσκοπεί στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών που παρουσιάζει το παραλιακό μέτωπο του Δήμου μας και έχει ως στόχο:

- Τη συμβολή στην ανάπτυξη τουρισμού ειδικών απαιτήσεων στις παραθαλάσσιες περιοχές του Δήμου και
- Την προσέλκυση επισκεπτών-ατόμων με αναπηρίες, καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Η σχεδιαζόμενη παρέμβαση πρόκειται να διευκολύνει την πρόσβαση στις εξής τρεις παραλίες του Δήμου μας: α) Γαλησσά, β) Αγκαθωπές, γ) Βάρης.

Οι παραλίες αυτές επιλέχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα εξής κριτήρια:

1. Την εξυπηρέτηση των επισκεπτών (πρόκειται για πολυσύχναστες παραλίες),
2. Τα χαρακτηριστικά των ακτών (το πλάτος της παραλίας και ο χώρος είναι κατάλληλος για την εγκατάσταση και λειτουργία της υποδομής),
3. Την ελεύθερη πρόσβαση (πρόκειται για παραλίες με ελεύθερη πρόσβαση σε όλους του πολίτες).
4. Την οργάνωση των παραλιών για τη λειτουργία και εποπτεία του εξοπλισμού.
5. Την κοντινή απόσταση με άλλες τουριστικές υποδομές.

Η προμήθεια θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς οικ. ετών 2024-2025, του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης και θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στα πλαίσια της Δράσης 16931: Τουριστική Ανάπτυξη, Υποέργο 6: «Προσβάσιμες Παραλίες», Σύμβαση 1 «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες», ID: 16931, Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ: 5157146.

Η διενέργεια της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ανοικτό, μειοδοτικό και ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης του υπό προμήθεια εξοπλισμού θα καθοριστούν κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την υπηρεσία του Δήμου μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και πριν την εκτέλεση των εργασιών της προμήθειας.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στις παραλίες περιλαμβάνουν την προμήθεια και τοποθέτηση του ακόλουθου εξοπλισμού:

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΒΑΡΗΣ

Είδος	Μ.Μ.	Ποσότητα
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	20
Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	9
Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC	τεμ.	1
Σήμανση	σετ	1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΑΓΚΑΘΩΠΩΝ

Είδος	Μ.Μ.	Ποσότητα
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1
Τηλεμετρία	τεμ.	1
Φωτοσυναγερμός	τεμ.	1
Ντουζ	τεμ.	1
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	96
Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	1
Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	30
WC ΑμεΑ	τεμ.	1
Ντουζ παραλίας	τεμ.	1
Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	5
Σήμανση	σετ	1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΓΑΛΗΣΣΑ

Είδος	Μ.Μ.	Ποσότητα
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1
Τηλεμετρία	τεμ.	1
Φωτοσυναγερμός	τεμ.	1
Ντουζ	τεμ.	1
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	130
Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	1
Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	23
WC ΑμεΑ	τεμ.	1
Ντουζ παραλίας	τεμ.	1
Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	5
Σήμανση	σετ	1

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

### **A/A : 1 - Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα**

Η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα πρέπει να συνιστά μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υδάτινο περιβάλλον. Επίσης, να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στο υδάτινο στοιχείο.

Η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα πρέπει να εγκαθίσταται στην ακτή κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου και απεγκαθίσταται με το πέρας αυτής. Για την σταθερότητα της συσκευής στο περιβάλλον της παραλίας, η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα στη θάλασσα πρέπει να στηρίζεται στο έδαφος με τη μέθοδο της απλής πασσαλόμπηξης.

Επίσης, πρέπει να έχει τη δυνατότητα αυτόνομης λειτουργίας καθόλη την διάρκεια που είναι εγκατεστημένη και διαθέσιμη για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα πρέπει να κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που να τη συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω της.

### **Τεχνική περιγραφή**

Η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα πρέπει να αποτελείται μεταξύ άλλων από:

1. Κεντρικό πίνακα ελέγχου, υδατοστεγή
2. Φωτοβολταϊκό πάνελ
3. Κάθισμα
4. Συναρμολογούμενες ράγες για την κύλιση του καθίσματος
5. Ξύλινα ή και πλαστικά καλύμματα για την άνω επιφάνεια των ραγών
6. Κουπαστή (χειρολισθήρας)
7. Φορείο κίνησης
8. Συσσωρευτές (μπαταρίες)
9. Συρματόσχοινα
10. Φωτεινή σηματοδότηση των ραγών τις νυχτερινές ώρες
11. Ασύρματο χειριστήριο

Η Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα πρέπει να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες να φορτίζονται από το φωτοβολταϊκό πάνελ που θα διαθέτει, χωρίς να απαιτείται σύνδεσή του με παροχή ρεύματος.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και έπειτα από αυτοψία της εταιρίας στην παραλία, θα τοποθετηθεί ο κεντρικός πύργος ελέγχου της. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα τοποθετείται ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι συναρμολογούμενες ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής (βάθος περίπου 80 cm). Επάνω στις ράγες θα τοποθετείται ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με τη προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετείται χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.



**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

1. Υλικό κατασκευής μεταλλικών ραγών διάταξης: INOX 316L
2. Υλικό κατασκευής κουπαστής διάταξης: INOX 316L
3. Υλικό κατασκευής καθίσματος διάταξης: INOX 316L
4. Υλικό κατασκευής πύργου διάταξης: INOX 304L
5. Τύπος πλαστικού επιμέρους στοιχείων: PE – PVC – PLA
6. Τύπος ξύλου επιμέρους στοιχείων: Deck υψηλής αντοχής σε θαλάσσιο περιβάλλον
7. Τύπος υφάσματος καθίσματος διάταξης: Διάτρητο αντιμυκητιακό συνθετικό ύφασμα
8. Μέγιστο βάρος χρήστη: 150 kg
9. Τύπος τροφοδοσίας: DC
10. Παροχή ρεύματος: Φωτοβολταϊκό πάνελ και επαναφορτιζόμενες μπαταρίες
11. Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12 V
12. Τροφοδοσία ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου: 24 V
13. Ταχύτητα μετακίνησης: <0.15 m/sec
14. Μήκος ραγών: ανάλογο των αναγκών της παραλίας τοποθέτησης

**Οδηγίες χρήσης**

Ο χρήστης θα

1. Προσεγγίζει το κάθισμα της Υποδομής Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα
2. Κάνει μία δοκιμαστική ολοκληρωμένη διαδρομή του καθίσματος χωρίς βάρος
3. Επιβιβάζεται και τοποθετεί το σώμα του κεντρικά ώστε να ακουμπά η πλάτη του στο κάθισμα.
4. Τοποθετεί τα πόδια του στο υποπόδιο του καθίσματος
5. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την είσοδό του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες
6. Χρησιμοποιεί την κουπαστή και τη δύναμη της άνωσης για να τον διευκολύνει στην είσοδο στη θάλασσα
7. Κολυμπά και ξανακάθεται στο κάθισμα ώστε να επιστρέψει στην αφετηρία
8. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την έξοδό του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής είτε στο σημείο της στεριάς είτε στις θάλασσας το κάθισμα θα σταματά αυτόματα.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης του καθίσματος είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης με το πάτημα πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας).

**A/A : 2 - Τηλεμετρία**

Κάθε υπό προμήθεια Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα θα περιλαμβάνει πακέτο τηλεμετρίας. Το πακέτο τηλεμετρίας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες (ΑμεΑ) σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Οι κάμερες που θα διαθέτει η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση τουλάχιστον 720p.

Το πακέτο τηλεμετρίας μέσω ειδικής πλατφόρμας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) κάνοντας είσοδο στην πλατφόρμα μέσω μοναδικών κωδικών, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας (αν είναι λειτουργική ή όχι), τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

#### **A/A : 3 - Φωτοσυναγερμός**

Σε κάθε υπό προμήθεια Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα θα τοποθετηθεί φωτοσυναγερμός. Ο φωτοσυναγερμός αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

Ο φωτοσυναγερμός θα αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει κίνηση κοντά στην Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα θα ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να διακόπτεται κατά τη διάρκεια της ημέρας προκειμένου να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας των μπαταριών της διάταξης.

#### **A/A : 4 - Ντουζιέρα**

Σε κάθε υπό προμήθεια Υποδομή Μηχανισμού Αυτόνομης Πρόσβασης στη Θάλασσα θα τοποθετηθεί ντουζιέρα. Απώτερος σκοπός είναι να προσφέρονται στους χρήστες όλες οι παροχές που απαιτούνται προκειμένου αυτοί να απολαμβάνουν ένα πλήρες μπάνιο χρησιμοποιώντας τη συσκευή.

Το ακροφύσιο του ντους πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη κατεύθυνση και μεταβλητή ένταση ροής, τόσο για την εξοικονόμηση νερού, όσο και μεταβαλλόμενη ένταση ροής σε περίπτωση έντονων ανέμων. Η ντουζιέρα που θα τοποθετηθεί πρέπει να διαθέτει διάμετρο σωλήνα ½” με ύψος από 1.80 έως 2.20 μέτρα. Ο κώδωνας της ντουζιέρας πρέπει να δίνει την δυνατότητα να μεταβάλλεται η γωνία του καθώς και να ρυθμίζεται η πίεση του νερού. Επίσης ο διακόπτης της ντουζιέρας πρέπει να είναι πατητός με χρονοκαθυστέρηση. Όλα τα δομικά μέρη της ντουζιέρας καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ.) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. AISI 316L, AISI 304L, κλπ.).

#### **A/A : 5 - Αποδυτήριο ΑμεΑ**

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας το οποίο πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από :

1. Δάπεδο
2. Οροφή
3. Τοίχους
4. Θύρα
5. Κάθετα δοκάρια στήριξης
6. Συνδέσεις δοκών
7. Πάγκο
8. Κρεμάστρες
9. Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από κόντρα πλακέ θαλάσσης για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (AISI 316L και AISI 304L). Τα υπόλοιπα μέρη πρέπει να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α).

Το αποδυτήριο πρέπει να παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και να τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

## **Τεχνικές Προδιαγραφές**

### **1. Διαστάσεις χώρου**

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

### **2. Δάπεδο**

Πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

### **3. Τοιχώματα**

Τα τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

### **3. Οροφή**

Η οροφή πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης, πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

### **4. Θύρα**

Η θύρα πρέπει να αποτελείται από ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκούς τετραγωνικής διατομής πλευράς 20-30 χιλιοστών και πάχους 1,5-2 χιλιοστών και από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 12-16 χιλιοστών το οποίο αποτελεί να το κυρίως σώμα της.

Η θύρα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δεν πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και να μην διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

### **5. Πάγκος**

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος τουλάχιστον 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

### **6. Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)**

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, πρέπει να υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής ή τριγωνικής διατομής με καμπύλες άκρες (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του

πάγκου.

### **7.Σήμανση**

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους

### **A/A : 6 - Διάδρομος Ξύλινος ΑμεΑ**

Ο Ξύλινος Διάδρομος προορίζεται να εξασφαλίζει σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα, πρέπει να είναι κατάλληλοι για διέλευση από τους υπόλοιπους λουόμενους.

#### **Τεχνική Περιγραφή**

Όλα τα δομικά μέρη του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή DECK εξωτερικού χώρου. Τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο Ξύλινος διάδρομος θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από τον Αναθέτοντα Φορέα.

#### **Τεχνικές Προδιαγραφές**

Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να αποτελείται από λυόμενα τμήματα με μήκος 2 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το πλάτος των διαδρόμων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να αποτελείται από ξύλινα καθρόνια εμποτισμού για υψηλή αντοχή στην θάλασσα πλάτους 30-40 χιλιοστών και ύψους 60-70 χιλιοστών. Πάνω στα εν λόγω καθρόνια πρέπει να βιδώνονται ξύλινες τάβλες υλικού DECK εξωτερικού χώρου πάχους 20-25 χιλ και πλάτους 120-140 χιλ. Σε κάθε τμήμα διαδρόμου πρέπει να τοποθετηθούν 4 ξύλινα καθρόνια εμποτισμένα παράλληλα μεταξύ τους. Το συνολικό ύψος του Ξύλινου Διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 90 χιλιοστά από το έδαφος. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 20 χιλιοστά. Οι διάδρομοι πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στον Ξύλινο Διάδρομο, πρέπει να τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι αρθρωτή, ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους στις τυχόν μεταβολές της μορφολογίας του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου στα σημεία σύνδεσής τους δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χιλιοστά.

Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

### **A/A : 7 - Ομπρέλες Ξύλινες με ψάθα**

Οι ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να μπορούν να τοποθετηθούν σε παραλία και να χρησιμοποιηθούν από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα ακόλουθα.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

1. Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη
2. Διάμετρος: τουλάχιστον 2m
3. Ξύλινος ιστος με ύψος τουλάχιστον 2,9m και διάμετρο Φ8cm
4. Πυκνή πλέξη ψάθας 2,5 εως 3 cm
5. Γαλβανιζέ σωλήνας στήριξης φ4cm τουλάχιστον

6. 3 δεσίματα πλέξης
7. Γαλβανίζε καπελο στο πανω μερος της ομπρέλας
8. Αντοχη τουλάχιστον έως 6 μποφόρ
9. Σύνδεση ιστού με ομπρέλα με ξυλόβιδες

### **A/A : 8 - Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC**

Το Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την πλύση και απολύμανση των υπό προμήθεια χημικών τουαλετών για ΑμεΑ.

Το υπό προμήθεια αυτόνομο μηχάνημα για την εκκένωση, το πλύσιμο και την απολύμανση των WC ΑμεΑ, θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής -όχι πέραν του έτους- προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, εγκατεστημένο επί βάσης πολύ υψηλής αντοχής με ειδικούς γάντζους για δυνατότητα φόρτωσης και εκφόρτωσης με γερανό.

Σε περίπτωση που το προσφερόμενο μηχάνημα δεν καλύπτει εξολοκλήρου τις ακόλουθες προδιαγραφές σε οποιοδήποτε μέρος του, τότε αυτά θεωρείται εκτός προδιαγραφών και απορρίπτεται. Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες εκκένωσης

λυμάτων/καθαρισμού/πλυσίματος/απολύμανσης διαφόρων σημείων/τμημάτων των χημικών τουαλετών, δαπέδων ξύλινων, κοινόχρηστων χώρων, πινακίδων σήμανσης, κ.λ.π. χωρίς καμία απολύτως ανάγκη χρήσης (πριν-κατά τη διάρκεια πλύσης-μετά) χημικών καθαριστικών.

Το πλήρες αυτόνομο μηχάνημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τα εξής χαρακτηριστικά:

- Να είναι εγκατεστημένο επί μιας ειδικά σχεδιασμένη και κατασκευασμένη βάση η οποία θα έχει δυνατότητα ανάρτησης από γερανοφόρο όχημα ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί σε καρότσα φορτηγού.
- Όλα τα συστήματα των επιμέρους μηχανισμών και του κινητήρα του μηχανήματος, να είναι ευκόλως επισκέψιμα, για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.
- Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του μηχανήματος, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.
- Να μπορεί να ανυψωθεί εύκολα και με απόλυτη ασφάλεια από γερανό μέσω ειδικού σημείου ανάρτησης πολύ υψηλής αντοχής.
- Να υπάρχουν δύο ανοιγόμενα καλύμματα στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του τα οποία θα ανοίγουν εύκολα μέσω εργονομικών διατάξεων ενώ θα μπορούν να σταθεροποιηθούν με ασφάλεια στην ανοικτή τους θέση.
- Να υπάρχει κατάλληλη και επαρκής ηχομόνωση διατήρησης του εκπεμπόμενου θορύβου εντός των νόμιμων επιτρεπόμενων ορίων ακόμη και στην περίπτωση πλήρους λειτουργίας του μηχανήματος.
- Να υπάρχει επαρκής διαθέσιμος χώρος για την αποθήκευση & μεταφορά διαφόρων εργαλείων, παρελκόμενων και υλικών απαραίτητα στους χειριστές του μηχανήματος.
- Η όλη κατασκευή να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.
- Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία. Να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη κυκλοφορία και χρήση του στην Ελλάδα.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να είναι αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού.
- Να είναι εξοπλισμένο με πολύ αξιόπιστο κινητήρα εργασίας καυσίμου πετρελαίου γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα με διάταξη ηλεκτρικής εκκίνησης (μίζα) για μεγαλύτερη εργονομία χρήσης.

- Η εγκατεστημένη ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 HP. • Ο κινητήρας να διαθέτει ειδικό σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κατά τη διακοπή της λειτουργίας πλύσης (stand-by mode) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μειωμένο επίπεδο εκπεμπόμενου ήχου αλλά και σημαντική εξοικονόμηση κατανάλωσης καυσίμου και αύξηση της διάρκειας ζωής του.
- Να διαθέτει ειδική διάταξη προειδοποίησης σε περίπτωση χαμηλής πίεσης λαδιού. Με τις προσφορές τους οι συμμετέχοντες προμηθευτές θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του κινητήρα (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, κυβισμός κλπ.).

Επίσης:

- Να υπάρχει μία (1) ενιαία ή εναλλακτικά δύο (2) επιμέρους, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, δεξαμενές νερού συνολικής αθροιστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lit..
- Η αυτονομία λειτουργίας του πλυστικού συστήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60'.
- Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη υπερχειλίσης και αντίστοιχη διάταξη ένδειξης της στάθμης του περιεχόμενου νερού.
- Η δεξαμενή(-ες) να είναι κατασκευασμένη(-ες) από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να διαθέτει στροφαλοφόρο αντλία υπερ-υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα.
- Το εύρος της πίεσης (μεταβλητή ρυθμιζόμενη) του νερού πλύσης θα είναι από 150 bar έως τουλάχιστον 500 bar, ενώ το αντίστοιχο εύρος παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να ρυθμίζεται από 500 lit/hr έως κατά μέγιστο 1.000 lit/hr.
- Υποχρεωτικά να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ρύθμισης της σκληρότητας του χρησιμοποιούμενου νερού με δυνατότητα καθορισμού της δοσομέτρησης του αποσκληρυντικού υλικού σε συνάρτηση με τα φυσικό-χημικά χαρακτηριστικά του χρησιμοποιούμενου νερού.
- Να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλη διάταξη βαλβίδων ασφαλείας ενώ επιπροσθέτως να διαθέτει κατάλληλο σύστημα προστασίας της αντλίας νερού μέσω της αυτόματης διακοπής της λειτουργίας σε περίπτωση μειωμένης ποσότητας νερού (dry-run protection).
- Το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και πολύ υψηλής απόδοσης.
- Το εύρος της θερμοκρασίας του νερού πλύσης να είναι στο εύρος 30oC έως 98oC. Για λόγους ταχείας θέρμανσης του νερού σε υψηλές θερμοκρασίες αλλά και εξοικονόμησης κατανάλωσης καυσίμου να διαθέτει ειδικό σύστημα προθέρμανσης του νερού από την θερμότητα που εκλύεται από το σύστημα ψύξης του κινητήρα εργασίας κατά τη λειτουργία του.
- Το δοχείο καυσίμου (πετρέλαιο) το οποίο θα τροφοδοτεί τόσο τον κινητήρα όσο και το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης (καυστήρας) θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 100 lit για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής αυτονομίας λειτουργίας η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 ώρες για συνεχή χρήση ζεστού νερού και τουλάχιστον 30 ώρες για συνεχή χρήση κρύου νερού αντιστοίχως.

Θα πρέπει να υπάρχουν: δύο (2) ανέμες σταθερά τοποθετημένες σε κατάλληλα σημεία επί του πλυστικού μηχανήματος για τους ελαστικούς σωλήνες υψηλής πίεσης νερού πλύσης και πλήρωσης της/των δεξαμενή/ών με νερό.

- Τόσο το μήκος του σωλήνα υψηλής πίεσης όσο και το μήκος του σωλήνα πλήρωσης με νερό να είναι τουλάχιστον 30m.
- Και οι δύο ανέμες να περιστρέφονται (τύλιγμα/ξετύλιγμα) χειροκίνητα μέσω εργονομικών χειρολαβών.

Για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των εργασιών πλύσης, το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει:

- Να συνοδεύεται από πιστολόετο ειδικών προδιαγραφών με σκανδάλη και εργονομική λαβή με κάνη επαρκούς μήκους με κατάλληλο ακροφύσιο ισχύος ψεκασμού του νερού.
- Να συνοδεύεται από ειδική τροχήλατη διάταξη πολύ αποδοτικού και αποτελεσματικού



καθαρισμού ανοικτών επιφανειών κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα (inox) με διπλή εργονομική χειρολαβή σε κατάλληλο ύψος. Στο κάτω μέρος θα πρέπει να υπάρχει μεταλλικός δίσκος ελάχιστης διαμέτρου 50cm τύπου «αντεστραμμένου ταψιού» εξοπλισμένος με δύο αυτό-περιστρεφόμενα ειδικά ακροφύσια ψεκασμού νερού πλύσεως. Για εύκολη και εργονομική χρήση του το συνολικό βάρος της διάταξης αυτής δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 20 kg.

- Το μηχάνημα θα περιλαμβάνει επίσης αντλία βενζίνης, καθαρού-Ακάθαρτου νερού, τετράχρονη, αερόψυκτη, άνω των 250cc με στόμιο εισόδου και εξόδου 3". Θα έχει μανομετρικό 20μ, δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας πάνω από 5lt, μέγιστο βάθος αναρρόφησης 7μ και μέγιστη παροχή 1100lt/h, θα διαθέτει δεξαμενή ακάθαρτων 150λίτρων και σωλήνες εύκαμπτες (κατάθλιψη 20μέτρων και αναρρόφησης 7μέτρων) συνδεδεμένες με την αντλία με ταχυσυνδέσμους αλουμινίου 3".

- Να υπάρχει επί του μηχανήματος σε απολύτως ευπρόσιτη και εργονομική θέση κατάλληλη διάταξη βασικών λειτουργικών ενδείξεων και ενδείξεων δυσλειτουργιών με ενσωματωμένο ψηφιακό ωρομετρητή για τη διενέργεια του κανονικού προγράμματος συντήρησης, διακόπτες εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας, διακόπτης εκτάκτου ανάγκης κλπ. Να περιγραφούν αναλυτικά τα όργανα και χειριστήρια του μηχανήματος.

- Το απόβαρο (empty weight) του υπό προμήθεια μηχανήματος να μην ξεπερνά τα 1.400 Kg ενώ οι συνολικές μέγιστες διαστάσεις του να είναι έως 3.7m (μήκος), 1.8m (πλάτος) και 1.8m (ύψος). Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός επάρκειας και ανεύρεσης των ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, καθώς και η οργάνωση, αξιοπιστία και φήμη της προμηθεύτριας εταιρείας και του εργοστασίου κατασκευής.

Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου μηχανήματος πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001 τα οποία να υποβληθούν με την προσφορά και σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, υποχρεωτικά να προσκομίσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001 για το παρεχόμενο service.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας και με την υποβολή της προσφοράς να κατατεθεί δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής του.

Τέλος, κατά την παράδοση πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του ΔΗΜΟΥ μας.

### **A/A : 9 - WC ΑμεΑ**

Η χημική τουαλέτα για ΑμεΑ πρέπει να κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 16194:2012.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Η χημική τουλέτα για ΑμεΑ πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Ύψος: τουλάχιστον 2200 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 1500 mm

Βάθος: τουλάχιστον 1500 mm

Διαθέτει εσωτερικές μπάρες στήριξης

Η λεκάνη να είναι κλειστού τύπου με κλαπέτο

Διαθέτει δοχείο για χαρτομάντηλα, ειδική συσκευή απολύμανσης χεριών και ειδική θήκη για χαρτί υγείας

Η πόρτα να έχει μηχανισμό κλεισίματος με ελατήριο και ένδειξη κατειλημμένου

Διαθέτει επαρκή ανοίγματα για εξαερισμό

Είναι εργονομικά σχεδιασμένα έτσι ώστε να επιτρέπεται η μετακίνησή της με περονοφόρο ανυψωτικό ή παλετοφόρο καθώς και η άνετη τοποθέτησή της στην παραλία

Το εσωτερικό της καμπίνας να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά ώστε να καθίσταται εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση

Κατασκευάζεται από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους που είναι ανθεκτικό υλικό

Διαθέτει Ισχυρό, δίφυλλο, μη μεταλλικό πλαίσιο πόρτας που δεν λυγίζει και την καθιστά ανθεκτική στα χτυπήματα σε περίπτωση βανδαλισμού

Διαθέτει επίπεδο δάπεδο.

### **A/A : 10 - Ξύλινος κάδος απορριμάτων**

Ο ξύλινος κάδος απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να είναι κατάλληλος για τοποθέτηση σε παραλία και χρήση από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

10. Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη.
11. Διαθέτει καπάκι με χειρολαβή, για ρίψη απορριμμάτων, καθώς και πόρτα με μεντεσέ για αποκομιδή της σακούλας.
12. Διαστάσεις κάδου: τουλάχιστον 48 x 48εκ.
13. Ύψος κάδου: από 75 έως 85 εκ.
14. Χωρητικότητα σε λίτρα : τουλάχιστον 190lt

### **A/A : 11 - Ντουζ Παραλίας**

Το ντουζ παραλίας για ΑμεΑ πρέπει να μπορεί να τοποθετηθεί σε παραλία και να χρησιμοποιηθεί από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Το ντουζ παραλίας για ΑμεΑ πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Κατασκευασμένο από σκληρό ξύλο και ατσάλι
- Λεία ξύλινη βάση
- Χρώμα: Καφέ και ασημί
- Συνολικές διαστάσεις: τουλάχιστον 65 x 65 x 220 εκ. (Μ x Π x Υ)
- Κεφαλή ντους ρυθμιζόμενη καθ' ύψος

### **A/A : 12 - Σήμανση**

Πληροφοριακές Πινακίδες

Οι πληροφοριακές Πινακίδες πρέπει να περιλαμβάνουν:

- 2 πινακίδες θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, διαστάσεων 400 x 600 χιλ.
- 1 πινακίδα ενημέρωσης για κάθε είδος που βρίσκεται τοποθετημένο στην παραλία και απευθύνεται σε ΑμεΑ διαστάσεων 297 x 420 χιλ.
- 1 Αναμνηστική πινακίδα έργου, βάση του Οδηγού Δημοσιότητας του χρηματοδοτούμενου Προγράμματος.

Οι πινακίδες πρέπει να διαθέτουν αντανάκλαστική μεμβράνη Τύπου II και να είναι κατασκευασμένες από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 2,00 χιλ.

Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων, όπου αυτές δεν τοποθετούνται επί του εξοπλισμού, πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου τουλάχιστον 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων τουλάχιστον 2 χιλ. και ύψος 3 μ.

Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της κάθε επιστήλιας πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,20 μ.

Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος

χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες που θα διευκολύνουν τα ΑμεΑ να εισέρχονται / εξέρχονται με άνεση του οχήματός τους. Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439\_2013, ΥΠΕΚΑ –Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 –ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει να δημιουργήσει σε κάθε παραλία παρέμβασης δύο θέσεις στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ.

Συγκεκριμένα:

- Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να είναι 3,50μ. x 5,00 μ. η κάθε μία.
- Σε περίπτωση που ο χώρος διαμορφώνεται πλησίον και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, θα έχει μήκος 6,60μ. και πλάτος 3,00μ.
- Ο χώρος στάθμευσης φέρει επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας όπου υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα. Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει οριοθέτηση με λευκό χρώμα διαγράμμισης της θέσης ΑμεΑ. Το σύνολο του εσωτερικού του λευκού περιγράμματος της κάθε θέσης βάφεται με μπλε χρώμα διαγράμμισης και στο τέλος αποτυπώνεται με λευκό χρώμα το διεθνές σήμα των ΑμεΑ. Σε όλη την επιφάνεια της οριζόντιας σήμανσης διασπείρεται φωσφορίζοντα υαλοσφαιρίδια έτσι ώστε αυτή να διακρίνεται και κατά τις νυκτερινές ώρες.
- Σε χώρους όπου δεν υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα, οι θέσεις στάθμευσης θα οριοθετηθούν με πλαστικές κολώνες με βαριά λαστιχένια βάση καρφωμένη στο έδαφος.

#### **Τελικές υποχρεώσεις**

Στην προμήθεια των ανωτέρω ειδών περιλαμβάνεται το κόστος μεταφοράς, τοποθέτησης με την παράδοσή τους, των εργασιών συντήρησής τους κατά τη διάρκεια της 1ης θερινής περιόδου τοποθέτησής τους και των εργασιών απεγκατάστασης και μεταφοράς τους στην αποθήκη του Δήμου μετά την 1η θερινή περίοδο.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα και θα διαθέτουν σήμανση και πιστοποίηση όπου απαιτείται.

#### **Χρονοδιάγραμμα Προμήθειας**

Το χρονοδιάγραμμα της προμήθειας θα είναι τέσσερις (4) μήνες μετά την ημερομηνία της νομικής δέσμευσης (συμφωνητικό) εφόσον εγκριθεί η πρόταση και ενταχθεί η πράξη.

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Παραλία Βάρης							
Είδος	M.M.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Τιμή προ ΦΠΑ	Συντ. ΦΠΑ	ΦΠΑ	Συνολική τιμή
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1	26.000,00 €	26.000,00 €	13%	3.380,00 €	29.380,00 €
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	20	80,00 €	1.600,00 €	24%	384,00 €	1.984,00 €
Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	9	400,00 €	3.600,00 €	24%	864,00 €	4.464,00 €
Μηχάνημα πλύσης και απολύμανσης WC	τεμ.	1	26.100,00 €	26.100,00 €	24%	6.264,00 €	32.364,00 €
Σήμανση	σετ	1	1.400,00 €	1.400,00 €	24%	336,00 €	1.736,00 €
<b>Σύνολο</b>							<b>69.928,00 €</b>

Παραλία Αγκαθωπών							
Είδος	M.M.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Τιμή προ ΦΠΑ	Συντ. ΦΠΑ	ΦΠΑ	Συνολική τιμή
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1	26.000,00 €	26.000,00 €	13%	3.380,00 €	29.380,00 €
Τηλεμετρία	τεμ.	1	3.000,00 €	3.000,00 €	13%	390,00 €	3.390,00 €
Φωτοσυναγερμός	τεμ.	1	550,00 €	550,00 €	13%	71,50 €	621,50 €
Ντουζ	τεμ.	1	450,00 €	450,00 €	13%	58,50 €	508,50 €
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	96	80,00 €	7.680,00 €	24%	1.843,20 €	9.523,20 €
Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	1	3.300,00 €	3.300,00 €	24%	792,00 €	4.092,00 €
Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	30	400,00 €	12.000,00 €	24%	2.880,00 €	14.880,00 €
WC ΑμεΑ	τεμ.	1	3.670,00 €	3.670,00 €	24%	880,80 €	4.550,80 €
Ντουζ παραλίας	τεμ.	1	200,00 €	200,00 €	24%	48,00 €	248,00 €
Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	5	159,00 €	795,00 €	24%	190,80 €	985,80 €
Σήμανση	σετ	1	1.400,00 €	1.400,00 €	24%	336,00 €	1.736,00 €
<b>Σύνολο</b>							<b>69.915,80 €</b>

Παραλία Γαλησσά							
Είδος	M.M.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Τιμή προ ΦΠΑ	Συντ. ΦΠΑ	ΦΠΑ	Συνολική τιμή
Υποδομή μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα	τεμ.	1	26.000,00 €	26.000,00 €	13%	3.380,00 €	29.380,00 €
Τηλεμετρία	τεμ.	1	3.000,00 €	3.000,00 €	13%	390,00 €	3.390,00 €
Φωτοσυναγερμός	τεμ.	1	550,00 €	550,00 €	13%	71,50 €	621,50 €
Ντουζ	τεμ.	1	450,00 €	450,00 €	13%	58,50 €	508,50 €
Διάδρομος ξύλινος ΑμεΑ	μέτρο	130	80,00 €	10.400,00 €	24%	2.496,00 €	12.896,00 €
Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	1	3.300,00 €	3.300,00 €	24%	792,00 €	4.092,00 €

Ομπρέλες ξύλινες με ψάθα	τεμ.	23	400,00 €	9.200,00 €	24%	2.208,00 €	11.408,00 €
WC ΑμεΑ	τεμ.	1	3.670,00 €	3.670,00 €	24%	880,80 €	4.550,80 €
Ντουζ παραλίας	τεμ.	1	200,00 €	200,00 €	24%	48,00 €	248,00 €
Ξύλινος κάδος απορριμάτων	τεμ.	5	159,00 €	795,00 €	24%	190,80 €	985,80 €
Σήμανση	σετ	1	1.400,00 €	1.400,00 €	24%	336,00 €	1.736,00 €
						<b>Σύνολο</b>	<b>69.816,60 €</b>

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας που αφορά των εξοπλισμό της παραλίας της Βάρης των Αγκαθωπών και του Γαλησσά ανέρχεται στις 209.660,40€ (διακόσιες εννέα χιλιάδες, εξακόσια εξήντα ευρώ και σαράντα λεπτά) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **ΑΡΘΡΟ 1° – Αντικείμενο της συμβάσεως .**

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια με τίτλο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**»

### **ΑΡΘΡΟ 2° – Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές .**

Στην παρούσα προμήθεια ισχύουν όπου απαιτούνται οι προδιαγραφές DIN και οι αντίστοιχες ΕΛΟΤ καθώς και οι διεθνείς προδιαγραφές I.S.O. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης CE.

### **ΑΡΘΡΟ 3° – Τρόπος προμήθειας .**

Η παραπάνω προμήθεια , θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή για ολόκληρη την ποσότητα. Ο ανάδοχος, με την προσφορά του, υποχρεούται να συμπληρώσει το έντυπο της οικονομικής προσφοράς για όλα τα είδη της προμήθειας.

### **ΑΡΘΡΟ 4° – Ισχύουσες διατάξεις .**

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) : «Δημόσιες Συμβάσεις Εργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ 114 τ. Α' /8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα ήμων και Κοινοτήτων».
3. Τις διατάξεις της αριθ. Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφαση Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών.
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ 87 τ. Α' /07-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112 τ. Α' /13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 68 του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ115/Α/15-7-2010) Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις. όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 4144/2013 (ΦΕΚ 88/18-4-2013), άρθρο22 «Αντιμετώπιση της παραβατικότητας στην Κοινωνική Ασφάλιση και στην αγορά εργασίας και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας».
7. Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α' /16-06-2011 «Για την ηλεκτρονική
8. διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
9. Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α' /15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας

10. Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» και το Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ. 86 τ. Α' /11-04-2012).
11. Τις διατάξεις του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α'/08.08.2014) «Μέτρα στήριξης και Ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας, οργανωτικά θέματα του Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».

#### **ΑΡΘΡΟ 5° – Συμβατικά στοιχεία .**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι :

1. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές του εξοπλισμούς,
2. Η διακήρυξη.
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων .
4. Η Τεχνική περιγραφή .
5. Τα Τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή) της προσφοράς του αναδόχου.
6. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 6° – Προϋπολογισμός προμήθειας .**

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στις 209.660,40€ (διακόσιες εννέα χιλιάδες, εξακόσια εξήντα ευρώ και σαράντα λεπτά) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η εγγραφή στον προϋπολογισμό του Δήμου θα γίνει εφόσον εγκριθεί η πρόταση και ενταχθεί η πράξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 7° – Σύμβαση .**

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης .

#### **ΑΡΘΡΟ 8° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης.**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό **(5%)** της συμβατικής αξίας των προμηθευόμενων υλικών.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμβάσεως επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο κατά δυο μήνες .

#### **ΑΡΘΡΟ 9° – Προθεσμίες παράδοσης - ποινικές ρήτρες .**

Το χρονοδιάγραμμα της προμήθειας θα είναι τέσσερις (4) μήνες μετά την ημερομηνία της νομικής δέσμευσης (συμφωνητικό) εφόσον εγκριθεί η πρόταση και ενταχθεί η πράξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης εκτελέσεως της παραπάνω προμήθειας ο προμηθευτής υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται στο Ν.4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° – Έκπτωση του αναδόχου .**

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παραδόσεως των υλικών ή ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 11° – Ποσοτική και ποιοτική παραλαβή .**

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, παρουσία του αναδόχου σύμφωνα με το Ν.4412/16.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές , ο Δήμος μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη των υλικών ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών τους ανωμαλιών .

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις παραπάνω προτάσεις της επιτροπής εντός της οριζόμενης από την ίδια προθεσμίας, τότε ο Δήμος δικαιούται να κάνει τακτοποίηση αυτών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφερότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα του τρόπο . Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών , χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.



**ΑΡΘΡΟ 12° – Πλημμελής κατασκευή .**

Εάν τα υλικά της προμήθειας δεν εκπληρώνουν τους όρους της συμβάσεως ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .

**ΑΡΘΡΟ 13° – Χρόνος εγγυήσεως καλής λειτουργίας.**

Ο ελάχιστος χρόνος εγγυήσεως **καλής λειτουργίας** ορίζεται σε **δύο χρόνια**.

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια του με Α/Α 1 και Α/Α 8 εξοπλισμού, θα είναι υποχρεωμένος να προβεί στην έκδοση εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί του ποσού της προσφοράς δίχως ΦΠΑ και θα ισχύει για χρονικό διάστημα δύο χρόνων μετρούμενος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

**ΑΡΘΡΟ 14° – Πληρωμές .**

Η προς τον προμηθευτή καταβολή της αξίας της παρούσας προμήθειας θα γίνεται τμηματικά και θα συνδέεται με την ετήσια διάθεση πίστωσης και τις εντολές παράδοσης υλικών, μετά την οριστική παραλαβή τους.

**ΑΡΘΡΟ 15° - Μελέτη συνθηκών έργου.**

Η ανάληψη από τον Ανάδοχο της προμήθειας, προϋποθέτει ότι έλαβε υπ' όψη του τις γενικές και τοπικές συνθήκες εγκατάστασης του εξοπλισμού, δηλαδή την θέση του έργου, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, την διάθεση, διαχείριση και αποθήκευση των υλικών και εργαλείων, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χειρών, τις καιρικές συνθήκες και κάθε άλλη τοπική, ειδική και γενική συνθήκη, τα ζητήματα που μπορεί να προκύψουν και τα οποία μπορεί με οποιοδήποτε τρόπο να επηρεάσουν την εγκατάσταση και την λειτουργία του εξοπλισμού.

**ΑΡΘΡΟ 16ο – Φόροι , Τέλη , Κρατήσεις .**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με το κόστος των δημοσιεύσεων και με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις , που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής του συμφωνητικού.

Ο Συντάξας

MARKOS MARAGKOS  
27/05/2024 10:37Μάρκος Μαραγκός  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

DAVID DIAKODIMITRIOU  
27/05/2024 12:05Δαυίδ Διακοδημητρίου  
Πολιτικός Μηχανικός