



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 15 της 8 Αυγούστου 2023 Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 47/2023

Συνεδρίασε σήμερα 8 Αυγούστου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: 16143/4-8-2023 πρόσκλησης του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, για λήψη απόφασης στο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια περιφοράς σύμφωνα με τα αναφερόμενα : α) Στο με αρ. πρωτ.: 46731/13-7-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών και β) Στην υπ' αρ. 488/2023 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα : «Τρόποι σύγκλησης των συλλογικών οργάνων των δήμων».

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία και συγκεκριμένα:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ
ΜΗΝΑΣ ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ
ΑΛΙΚΗ ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΓΡΥΠΑΡΗΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ

Παρούσα στη συνεδρίαση η δημοτική υπάλληλος Αμαλία Μαραγκού, για την τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ 2ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της διασταύρωσης της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο της Κοινότητας Μάννα

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη:

1. Την προφορική εισήγηση του Προέδρου, ο οποίος θέτει υπόψη του Σώματος το με αρ. πρωτ.15115/19-7-2023 (Ορθή Επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών το οποίο έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην διασταύρωση της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο

ΣΧΕΤ:

1. Η υπ' αριθμ. 7/2021 απόφαση της δημοτικής κοινότητας Μάννα.
2. Η υπ' αριθμ. 7/2023 απόφαση της δημοτικής κοινότητας Μάννα.

Σας αποστέλλουμε εισήγηση με τεχνική περιγραφή και σχέδιο για την πρόταση της κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο, και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης γνωμοδότησης .

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση»

2. Την υπ' αρ. 18/2023 Απόφαση της Επιτροπής Συγκοινωνιών με θέμα: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην διασταύρωση της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο».

3.Τη γενόμενη διαλογική συζήτηση, όπως αυτή αναγράφεται στο ταυτάριθμο πρακτικό της συνεδρίασης.

4. Την πρόταση του Προέδρου, όπως το Σώμα εισηγηθεί θετικά ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της διασταύρωσης της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο της Κοινότητας Μάννα, σύμφωνα με την από 23/6/2023 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

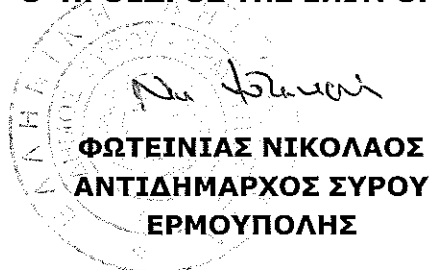
5. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και β) των άρθρων 76 και 77 του Ν. 4555/2018

6. Την σύμφωνη γνώμη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται θετικά ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της διασταύρωσης της επαρχιακής οδού και της οδού προς Αζόλιμνο της Κοινότητας Μάννα, σύμφωνα με την από 23/6/2023 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΥΡΟΥ
ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ ΜΗΝΑΣ
ΚΟΥΤΑΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΡΥΠΑΡΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΑΖΟΛΙΜΝΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΝΝΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
Ν. ΣΥΡΟΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά τη σήμανση και τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για ιδιαίτερους λόγους ασφάλειας των παρακάτω οδών (δύο αμφίδρομων κατευθύνσεων) που σημαίνονται στο σχέδιο με τα παρακάτω στοιχεία:

- τμήματος 165 μ (στοιχεία A-B) της δημοτικής οδού μικρού κυκλοφοριακού φόρτου, που συνδέει την επαρχιακή οδό Ερμούπολη (Αξό)-Ροζιά Βάρη με την δημοτική ανώνυμη οδό, διπλής κατεύθυνσης, κυμαινόμενου πλάτους οδοστρώματος 2.5-5.5μ που βρίσκεται εντός του οικισμού Κάτω Μάννα(στοιχεία A-F).



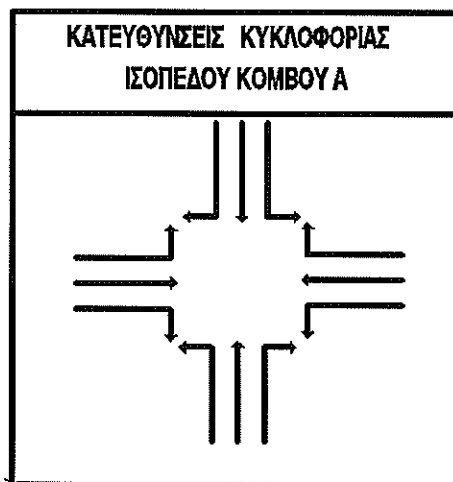
Εικόνα 1: Το τμήμα της οδού (στοιχεία A-B) που προτείνεται η μονοδρόμηση και απεικονίζεται με πράσινο χρώμα. Η επαρχιακή οδός με κόκκινο χρώμα και με μωβ η δημοτική οδός προς Αζόλιμνο.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην περιοχή νότια του οικισμού κάτω Μάννα, υπάρχει ο ισόπεδος κόμβος (κόμβος Α) που διασταυρώνονται οι τρεις οδοί (βλ.εικόνα 1 και σχέδιο Π1).

- Η δημοτική οδός (σημειωμένη με πράσινο χρώμα, στοιχεία Α-Β), που συνδέει την επαρχιακή οδό την επαρχιακή οδό Ερμούπολη (Αξό)-Ροζιά Βάρη με την δημοτική ανώνυμη οδό (στοιχεία Α-Γ).
- Η επαρχιακή οδός Ερμούπολη (Αξό)-Ροζιά Βάρη οδού κυμαινόμενου πλάτους 8-11 μ. που συνδέει την Ερμούπολη με τη Βάρη (σημειωμένη με κόκκινο χρώμα). Έχει καθοριστεί με τα υπ' αριθμ. ΦΕΚ 2066/2007 και ΦΕΚ 2162/2010 (στοιχεία Δ-Β-Ε).
- Η δημοτική οδό προς Αζόλιμνο (σημειωμένη με μωβ χρώμα, στοιχεία Β -Γ).

Οι προαναφερόμενοι τρεις οδοί είναι αμφίδρομοι και διπλής κατεύθυνσης. Ο ισόπεδος κόμβος εξυπηρετεί τέσσερα οδικά τμήματα με (3) τρεις κατευθύνσεις το κάθε ένα (βλ.σχέδιο Π1). Συμπερασματικά στη διασταύρωση υπάρχουν πολλές δυνατότητες κατεύθυνσης.



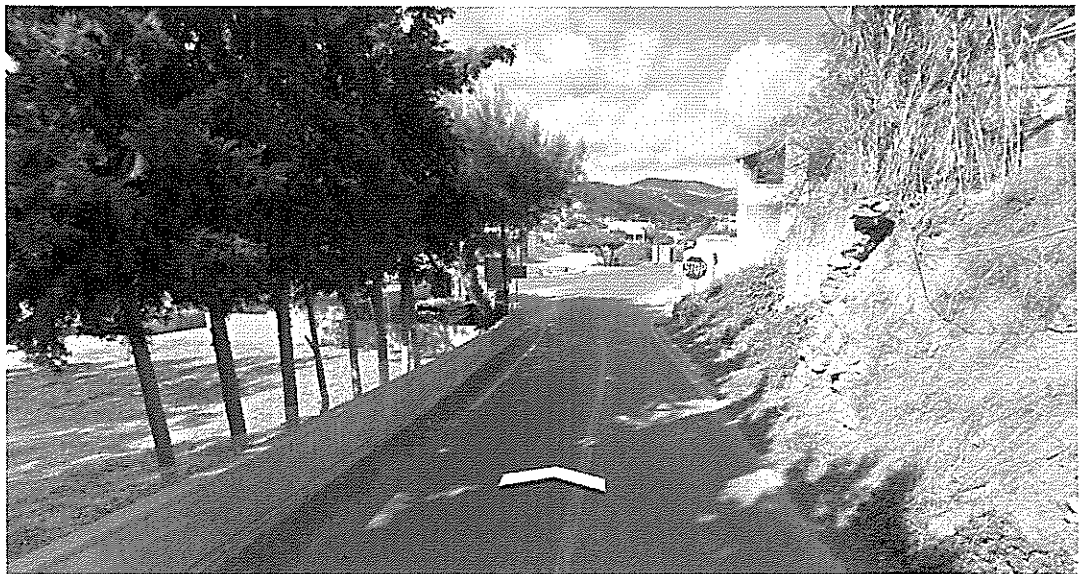
Εικόνα 2: Κατευθύνσεις στον Ισόπεδο κόμβο

Η επαρχιακή οδός φέρει σχεδόν το σύνολο του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων που συνδέουν την πόλη της Ερμούπολης με τη Βάρη. Η δημοτική οδός προς Αζόλιμνο φέρει το ένα μεγάλο μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων που συνδέουν την επαρχιακή οδό με την περιοχή της Αζολίμνου.

Όπως έχει παρατηρηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στον κόμβο Α είναι αρκετά αυξημένος ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες καθώς η παραλία της Αζολίμνου, λόγω της εγγύτητας από την πόλη της Ερμούπολης είναι πολυσύχναστη .



Εικόνα 3: Φωτογραφία από το google earth, επί της επαρχιακής οδού με κατεύθυνση από Βάρη προς Ερμούπολη, όπου φαίνεται ευθεία η οδός που προτείνεται προς μονοδρόμηση.



Εικόνα 4: Φωτογραφία από το google earth, επί της δημοτικής οδού με κατεύθυνση από Αζόλιμνο προς Ερμούπολη, όπου φαίνεται στα δεξιά, η δυσκολία ορατότητας της οδού που προτείνεται προς μονοδρόμηση.



Εικόνα 4: Φωτογραφία από το google earth, επί δημοτικής οδού που προτείνεται προς μονοδρόμηση, με κατεύθυνση από Αζόλιμνο προς τον ισόπεδο κόμβο -συμβολή με την επαρχιακή οδό, όπου φαίνεται η δυσκολία ορατότητας τόσο από την αριστερή όσο και από τη δεξιά πλευρά.

Η περιορισμένη ορατότητα στην κατεύθυνση από την δημοτική οδό με στοιχεία (Α-Β) προς τον ισόπεδο κόμβο, δημιουργεί μείωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας στους χρήστες της οδού ειδικότερα στους οδηγούς που για πρώτη φορά οδηγούν στην περιοχή καθώς πρέπει σε μικρό χρονικό διάστημα και μάλιστα εν κινήσει να έχουν τον έλεγχο του αυτοκινήτου και την αναγνώριση της πορείας των οχημάτων όλων των κατευθύνσεων. Οι πολλές διασταυρούμενες κινήσεις οχημάτων δημιουργούν δυσχέρεια στην απρόσκοπτη ροή με αποτέλεσμα να μειώνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού.

Σύμφωνα το υπ' αριθμ. 2515/11/176/21-7-2022 έγγραφο της αστυνομικής διεύθυνσης των Κυκλάδων που επισυνάπτονται στο παράρτημα Ι, προκύπτει ότι στο συγκεκριμένο σημείο έχουν λάβει χώρα (3) τρία τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών. Επιπλέον το 2023 έχει λάβει χώρα ένα θανατηφόρο ατύχημα. Επίσης έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 7/2021 απόφαση της δημοτικής κοινότητας Μάννα η οποία γνωμοδοτεί θετικά για την μονοδρόμηση της συγκεκριμένης οδού.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η πρόταση αφορά την μονοδρόμηση της οδού που συνδέει την επαρχιακή οδό Ερμούπολη-Αζό-Βάρη και την ανώνυμη δημοτική οδό με κατεύθυνση από την επαρχιακή προς την περιοχή Καλαμίσια, όπως εμφανίζεται στην εικόνα 1 με πράσινο χρώμα. Η κατεύθυνση της μονοδρόμησης θα έχει φορά (Β-Α) από τον ισόπεδο προς την περιοχή Καλαμίσια(βλ . σχέδιο Π1)

Η πρόταση παρέμβασης αφορά τον ισόπεδο κόμβο όπως αυτός εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο Π1.

Με τη παρούσα μελέτη προτείνονται τα εξής:

Στην υπό μονοδρόμηση οδό :

- Η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας επί της υπό μονοδρόμησης οδού Π 23 προς ενημέρωση των χρηστών που εισέρχονται στην οδό.
- Βέλη πορείας επί του οδοστρώματος.
- Η τοποθέτηση της πινακίδας P-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας ώστε να έχει προτεραιότητα αυτός που κινείται επί της ανώνυμης δημοτικής οδού από την περιοχή Καλαμίσια. Οριζόντια διαγράμμιση του σήματος STOP επί του οδοστρώματος της δημοτικής οδού.
- Η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) στην διασταύρωση, ώστε ο χρήστης που κινείται επί της ανώνυμης δημοτικής οδού να αντιλαμβάνεται ότι δεν μπορεί να εισέλθει προς την κατεύθυνση αυτή.

Στην ανώνυμη δημοτική οδό προς Καλαμίσια :

- Η τοποθέτηση επί της ρυθμιστικής πινακίδας P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) προς την υπό μονοδρόμηση οδό.
- Η τοποθέτηση επί της ρυθμιστικής πινακίδας P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) προς την υπό μονοδρόμηση οδό.

Η εναλλακτική πορεία προκειμένου να φτάσεις στην επαρχιακή οδό, είναι η κατεύθυνση (A-F) και να στρίψεις δεξιά στο σημείο F ώστε να φτάσεις στην δημοτική οδό και αμέσως μετά στον ισόπεδο κόμβο για την είσοδο στην επαρχιακή οδό (στοιχείο B).

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται με περιπορεία μέσω του οδικού τμήματος με στοιχεία (A-F), όπως αυτό εμφανίζεται στο Σχέδιο Π1. Η περιπορεία που προκύπτει με την εφαρμογή του μονόδρομου είναι ελάχιστη σε σχέση με την προσδοκώμενη ασφάλεια των χρηστών της οδού. Οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας θα μειωθούν στον ισόπεδο κόμβο με αποτέλεσμα την αύξηση της ασφάλειας των χρηστών.

Στο τμήμα των 165μ που προτείνεται η ρύθμιση, υπάρχει οικιστική ανάπτυξη (βλ. εικόνα 1). Όμως υπάρχει ανατολικότερα η ανώνυμη οδός προς Καλαμίσια η οποία έχει δύο αμφίδρομες κατευθύνσεις και λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της είναι ασφαλέστερη για τους χρήστες της οδού. Η ρύθμιση δε θα επηρεάσει πολλούς τους κατοίκους της περιοχής και θα καταστεί η διέλευση της οδού σαφώς ασφαλέστερη .

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Οι κόμβοι αποτελούν κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου. Είναι τα σημεία που οι οδηγοί αλλάζουν – επιλέγουν διαδρομές ώστε να πραγματοποιούνται όλοι οι δυνατοί συνδυασμοί προελεύσεων – προορισμών με το ελάχιστο δυνατό δίκτυο.

Σκοπός της παραπάνω κυκλοφορικής ρύθμισης είναι η ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής και η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή του οικισμού των Ταλάντων ειδικότερα κατά τη θερινή περίοδο, που αυξάνεται κατακόρυφα η επισκεψιμότητα του νησιού.

Η παραπάνω πρόταση είναι απλή. Ο οδηγός που βρίσκεται επί της επαρχιακής οδού και κατευθύνεται από την Ερμούπολη προς Βάρη(στοιχεία D-B-E) είτε κατευθύνεται από την Βάρη προς Ερμούπολη (E - B-D), δεν θα έχει περιορισμό ως προς την κατεύθυνσή του. Ο οδηγός που βρίσκεται επί της επαρχιακής οδού και κατευθύνεται από την Ερμούπολη προς Αζόλιμνο (στοιχεία E- B - F), θα διέρχεται χωρίς περιορισμό.

Ο οδηγός που κατευθύνεται επί της δημοτικής από Ερμούπολη προς Αζόλιμνο(στοιχεία C- F- B), έχει προτεραιότητα στο σημείο F και δεν αιφνιδιάζεται όταν συναντά την επαρχιακή οδό στο σημείο B αλλά αντιμετωπίζει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ως κάτι αναμενόμενο.


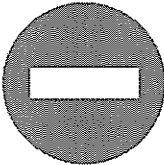
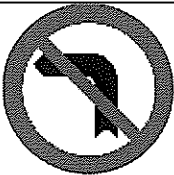

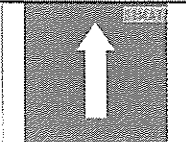
Η ταχύτητα του οχήματος που αναπτύσσεται στην δημοτική οδό από Αζόλιμνο προς επαρχιακή (στοιχεία C-F-B), μειώνεται όταν φτάσει στην συναρμογή του με την επαρχιακή και βλέπει και την κάθετη και οριζόντια διαγράμμιση του σήματος του STOP στο οδόστρωμα, από το οποίο καθορίζεται με σαφήνεια η προτεραιότητα διέλευσης των οχημάτων. Μειώνοντας την ταχύτητα αυξάνεται η ασφάλεια των χρηστών.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι κυκλοφοριακές συνθήκες, αναβαθμίζουν γενικότερα τον οικισμό, αισθητικά και περιβαλλοντικά (ηχορύπανση, εκπομπή καυσαερίων κ.λ.π).

Πινακίδες που προβλέπεται να τοποθετηθούν μετά την έκδοση της απόφασης.

Αναλυτικά προβλέπεται να τοποθετηθούν οι παρακάτω εξής ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, με τις αντίστοιχες προδιαγραφές που ισχύουν για τις οδούς:

Προτεινόμενες Πινακίδες που θα τοποθετηθούν:

Ρυθμιστική πινακίδα P-2		Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρυθμιστική πινακίδα P-7		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρυθμιστική πινακίδα P-27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρυθμιστική πινακίδα P-28		Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Πληροφοριακή πινακίδα Π-23		Μονόδρομος

Συνημμένα υποβάλλεται Σχέδιο Σήμανσης ΠΙ με τις προτεινόμενες θέσεις, της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης. Πίνακας συντεταγμένων των 6 ρυθμιστικών πινακίδων και μίας πληροφοριακής:

A/A	Συντεταγμένη X	Συντεταγμένη Y
I	584142.81	4141225.11
II	584122.30	4141248.48
III	584126.99	4141224.70
IV	584132.45	4141216.62
V	584036.80	4141097.90
VI	584042.09	4141095.45
VII	584118.18	4141055.31

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ

Η δαπάνη που προκαλείται στο Δήμο από την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται, την διαγράμμιση, τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης οδικής κυκλοφορίας καλύπτεται από τον Κ.Α. 30.7333.051. «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (ΧΡΗΣΗ 2021)» ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2023.

Ερμούπολη 23-6-2023

Η συντάξασα Β. Κηπιρίδου

Τοπογράφος Μηχανικός

Ερμούπολη 23-6-2023

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Δαβίδ Διακοδημητρίου

Πολιτικός Μηχανικός



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

☒ Πλατεία Ρεθύμνη, 1, Τ. Κ. 84 100
Αρμόδιοι : Υπαστυνόμος Β' Βούλγαρης Σταμάτιος
Υπαρχιφύλακας Παπαδόπουλος Ιωάννης
☎ 22810 96163

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. : 2515/11/176

Ερμούπολη, 21 Ιουλίου 2022

Π Ρ Ο Σ

ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ- ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
Πλατεία Μιαούλη, Ερμούπολη Σύρου

ΘΕΜΑ: «Παροχή στοιχείων της Υπηρεσίας μας, για την υποβολή αιτήσεων στο πρόγραμμα Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας».

ΣΧΕΤ: «Το υπ'αριθμ. 12458/05-07-2022 αίτημα της Υπηρεσίας σας».

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, υποβάλλουμε στοιχεία της Υπηρεσίας μας, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στο πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας.

Η Υπηρεσία μας προέβη σε ενδελεχή έλεγχο του φυσικού και ηλεκτρονικού αρχείου της και σας γνωρίζει τα κάτωθι σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα που έλαβαν χώρα στην εδαφική αρμοδιότητα του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης τα τελευταία τρία χρόνια (2019-2022):

- 1) Επί της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου στην Ερμούπολη** έλαβαν χώρα δώδεκα (12) τροχαία ατυχήματα, εκ των οποίων δέκα (10) σωματικών βλαβών και ένα (1) θανατηφόρο και ένα (1) παράσυρσης πεζού. Ανωτέρω ατυχήματα σημειώθηκαν, ως επι το πλείστον στην συμβολή της ανωτέρω οδού με τις ακόλουθες οδούς: α) Γρ.Λαμπράκη (Διασταύρωση Αξού), β) Ερμούπολης-Φοίνικα (Διασταύρωση στρατοπέδου), γ) Σάκη Καράγιωργα (Καρνάγιο), δ) Πλατεία Ηρώων (Κόμβος).
- 2) Επί της οδού **Νικηφόρου Μανδηλαρά** έλαβαν χώρα έξι (6) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών, ως επι το πλείστον στην συμβολή της ανωτέρω οδού με τις ακόλουθες οδούς: α) Αλέκου Παναγούλη (Διασταύρωση ΙΚΑ), β) Νεωρίου, γ) Ασημομύτη.
- 3) Στην περιοχή της **Λαλακιάς** πέντε (5) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών εκ των οποίων τρία (3) ατυχήματα επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου, ένα (1) επί της οδού **Κατράμαδου αρ.35** και ένα (1) στην συμβολή των οδών **Νεωρίου και Μαυρομουστάκη**.
- 4) Επί τη οδού **Γεωργίου Γεννηματά** στην Ερμούπολη (Πλατεία Μιαούλη) έλαβαν χώρα δύο (2) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών.

- 5) Επί της συμβολής των οδών Γεωργίου Παπανδρέου και Φαίδωνος Κουκουλέ έλαβε χώρα ένα (1) τροχαίο ατύχημα σωματικών βλαβών.
- 6) Στην Άνω Σύρο και συγκεκριμένα επί της οδού Μάρκου Βαμβακάρη έλαβε χώρα ένα (1) τροχαίο ατύχημα σωματικών βλαβών.
- 7) Επί τη Ε.Ο Ερμούπολης - Λαζαρέττων και συγκεκριμένα στην συμβολή με την κύρια δημοτική οδό Αζολίμνου (Πυρκάλ-Ε.Ο) έλαβαν χώρα δύο (2) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών.
- 8) Επί της Ε.Ο. Ερμούπολης-Ταλάντων έλαβαν χώρα τέσσερα (4) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών, εκ των οποίων δύο εκτροπές, ως επι το πλείστον πλησίον του Σταυρου Ταλάντων.
- 9) Επί της Ε.Ο. Ερμούπολης-Φοινίκων στο Τμήμα πλησίον του οικισμού του Άνω Μάννα έλαβαν χώρα δύο (2) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών.
- 10) Επί της Ε.Ο. Ερμούπολης-Φοινίκων στο Τμήμα μεταξύ των οικισμών Αγρού και Πάγου (περιοχή Σεντούκα) έλαβε χώρα ένα (1) θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα.
- 11) Επί της Ε.Ο. Ερμούπολης-Βάρης έλαβαν χώρα τρία (3) ατυχήματα σωματικών βλαβών .
- 12) Επί της Ε.Ο. Βάρης- Ποσειδωνίας έλαβαν χώρα τέσσερα (4) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών, ως επι το πλείστον στην περιοχή του Μέγα Γυαλού και του Φοίνικα.
- 13) Στις Αγκαθωπές Σύρου έλαβαν χώρα τρία (3) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών και συγκεκριμένα πλησίον της παραλίας του Φετουρή και της παραλίας Βούλγαρη λόγω της υφιστάμενης στένωσης του οδοστρώματος.
- 14) Στην ευρύτερη περιοχή του Γαλησσά Σύρου, έλαβαν χώρα πέντε (5) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών και συγκεκριμένα στις κάτωθι οδούς: α) Ε.Ο Ερμούπολης Γαλησσά, στο τμήμα μεταξύ των οικισμών Γαλησσά και Φοίνικα, β) Πέτρου Ράλλη στο γεφυράκι του Γαλησσά λόγω στένωσης, γ) στη συμβολή των οδών Πρινέως Συρίου Γαλησίου και Ιστορικού Τιμολέωντος Αμπελά λόγω ελλιπούς σήμανσης.
- 15) Στην Ε.Ο Ερμούπολης – Κινίου έλαβαν χώρα δύο (2) τροχαία ατυχήματα σωματικών βλαβών και συγκεκριμένα πλησίον των οικισμών του Επισκοπείου και της Αληθινής.

Γίνεται μνεία ότι, πέραν των ανωτέρω αναφέρθεντων τροχαίων ατυχημάτων που είχαν ως αποτέλεσμα τις σωματικές βλάβες των εμπλεκομένων, έχουν λάβει χώρα εκατόν πενήντα (150) ατυχήματα υλικών ζημιών καθ' όλον το μήκος του οδικού δικτύου της Σύρου, τόσο εντός της Ερμούπολης, όσο και στο λοιπό οδικό δίκτυο. Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μας

δεν δύναται να παράσχει στοιχεία για τα τροχαία ατυχήματα που έλαβαν χώρα σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Σύρου.

Το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων εξακολουθεί να είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Η πρόκλησή τους οφείλεται στην επίδραση κυρίως τριών παραγόντων: στον χρήστη της οδού, το οδικό περιβάλλον και το όχημα.

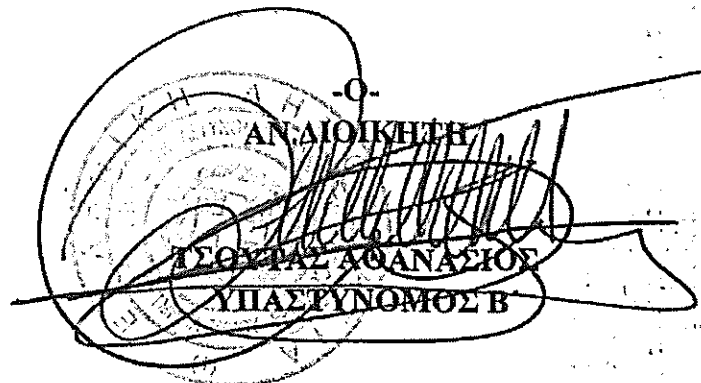
Το οδικό περιβάλλον αποτελείται από την οδό, την οριζόντια και κάθετη σήμανση, τον φωτισμό, τις διαφημιστικές πινακίδες και γενικά καθετί που υπάρχει στους χώρους που διεξάγεται η δημόσια κυκλοφορία. Για κάθε μια λοιπόν από αυτές τις παραμέτρους που συνθέτουν το οδικό περιβάλλον υπάρχουν στοιχεία που επιδρούν δυσμενώς ή ευμενώς για την πρόκληση των τροχαίων ατυχημάτων, ανάλογα με τη σημασία που αποδίδεται στη διαμόρφωσή τους ή όχι ως καθοριστικού παράγοντα για τις ασφαλείς μετακινήσεις των χρηστών του.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας προτείνει αποκατάσταση των φθορών επί του οδοστρώματος, καθώς και ασφαλιτοστρωση του σε όλα τα προαναφερθέντα σημεία όπου σημειώθηκαν τροχαία ατυχήματα. Επίσης προτείνουμε αποκατάσταση φθορών στην οριζόντια, αλλά και στην κάθετη σήμανση των οδών, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο (αποχρωματισμοί οριογραμμών, αποχρωματισμοί λωρίδων κυκλοφορίας, φθορές σε κάθετη σήμανση εν γένει, επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού – μαξιλάρια «speed cushions» πλησίον σχολικών εγκαταστάσεων, φωτισμός οδών κ.τ.λ.).

Εν κατακλείδι, και αναφορικά με τις πιθανές παρεμβάσεις ή τροποποιήσεις που ενδέχεται να διενεργηθούν, θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν οι κρατούσες συνθήκες περιβάλλοντος, καθώς και η κυκλοφοριακή συμφόρηση της Σύρου κατά τους θερινούς μήνες κυρίως λόγω μαζικού τουρισμού. Ως εκ τούτου προτείνεται και η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών - ρυθμιστών κυκλοφορίας, ειδικά σε διασταυρώσεις όπου δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και λαμβάνουν χώρα συχνά τροχαία ατυχήματα, τα οποία δημιουργούν σοβαρά προβλήματα τόσο σε ατομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Δ.Α. ΚΥΚΛΑΔΩΝ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΝΝΑ**

ΠΛΗΡΟΦ Αμαλία Μαραγκού
ΤΑΧ ΔΝΣΗ 84100 ΣΥΡΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 22813 61054
FAX 22813 61090
E-MAIL a.maragou@syros-ermoupolis.gr

ΠΡΟΣ:

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/τμήμα
Έργων Οδοποιίας Συγκοινωνιών και Αδειών
Μεταφορών

ΘΕΜΑ Αποφάσεις Συμβουλίου Κοινότητας Μάννα

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφα των υπ'αρ. **5/2021, 6/2021 και 7/2021** αποφάσεων της Κοινότητας Μάννα και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με τιμή

**Ιωάννης Μαραγκός
Πρόεδρος Κοινότητας Μάννα**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΝΝΑ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 4 της 23 Σεπτεμβρίου 2021 Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Μάννα του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 7

Συνεδρίασε σήμερα 23 Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18.30 δια ζώσης για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας και σύμφωνα με τα αναφερόμενα : α) Στις Εγκυκλίους 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) και 426/77233/13-11-2020 (ΑΔΑ 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4), β) Της Κ.Υ.Α. αριθ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 32009/23-05-2020 (Β' 1988) εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. και γ) Στην Κ.Υ.Α. αριθ. Δ1α/ ΓΠ. οικ. 57069/18-9-2021 (ΤΕΥΧΟΣ Β', Αρ. Φύλλου 4337), η Κοινότητα Μάννα του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. 17401/17-9-2021 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 1,2 και 3 του Ν. 4555/2018 όπως ισχύουν.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

**ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
ΒΑΡΦΑΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ
ΖΕΡΒΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΡΟΥΜΠΕΤΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΡΟΥΣΣΟΥ ΑΔΕΛΑΙΣ
ΚΑΓΙΑΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ

Παρούσα στη συνεδρίαση η δημοτική υπάλληλος κα Αμαλία Μαραγκού, για την τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ 3ο: Γνωμοδότηση Κοινότητας Μάννα με την μονοδρόμηση ανώνυμης οδού στην περιοχή Μάννα Καλαμίσια

Η Κοινότητα Μάννα, αφού έλαβε υπόψη:

1. Την προφορική - πρόταση του Προέδρου, ο οποίος θέτει υπόψη του Σώματος την ανάγκη μονοδρόμησης (άνοδο) ανώνυμης οδού και συγκεκριμένα στην διασταύρωση Αζολίμνου (πλησίον συνεργείο Μπαλή) στην περιοχή Μάννα Καλαμίσια, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής και την αποφυγή ατυχήματος.
2. Τη γενόμενη διαλογική συζήτηση, όπως αυτή αναγράφεται στο ταυτόριθμο πρακτικό της συνεδρίασης.
3. Την πρόταση του Προέδρου όπως το Σώμα προτείνει την ανάγκη μονοδρόμησης (άνοδο) ανώνυμης οδού και συγκεκριμένα στην διασταύρωση Αζολίμνου (πλησίον συνεργείο Μπαλή) στην περιοχή Μάννα Καλαμίσια, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής και την αποφυγή ατυχήματος.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 84,86,89 και 90 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133).
5. Την σύμφωνη γνώμη των Συμβούλων της Κοινότητας Μάννα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Προτείνει την ανάγκη μονοδρόμησης (άνοδο) ανώνυμης οδού και συγκεκριμένα στην διασταύρωση Αζολίμνου (πλησίον συνεργείο Μπαλή) στην περιοχή Μάννα Καλαμίσια, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής και την αποφυγή ατυχήματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΡΘΑΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

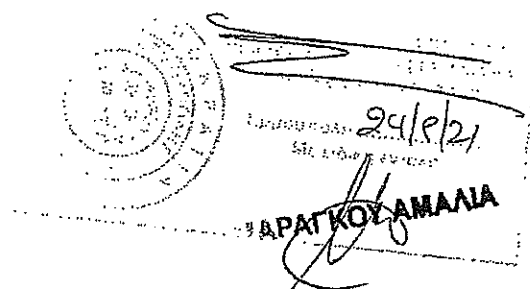
ΖΕΡΒΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΤΡΟΥΜΠΕΤΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΡΟΥΣΣΟΥ ΑΔΕΛΑΪΣ

ΚΑΓΙΑΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ



Official stamp and signature of the President, Ιωάννης Μαραγκός. The stamp includes the date 24/12/21 and the name ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ. A handwritten signature is written over the stamp.

