



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της **27-02-2020** με **αριθμ. 5**
 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σύρου-
 Ερμούπολης

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 61

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΙΒΑΔΑΡΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΜΑΡΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

Συνεδρίασε σήμερα 27-02-2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 17.30, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου (Πλατεία Μιαούλη, α' όροφος), μετά από την υπ' αριθ. πρωτ. 3878/21-02-2020 μετά από πρόσκληση του Προέδρου του Δημ. Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 27 Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες 24

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΤΟΣ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΙΑΛΟΓΛΟΥ, ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, ΜΗΝΑΣ ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ, ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΡΙΝΤΕΖΗ, ΚΛΕΟΝΙΚΗ (ΑΛΙΚΗ) ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΛΚΙΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΤΑΟΥΛΗΣ, ΕΙΡΗΝΗ ΔΡΑΚΟΥ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ, ΜΑΡΚΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ, ΘΩΜΑΗ ΜΕΝΔΡΙΝΟΥ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΡΟΖΑ ΞΑΝΘΑΚΗ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΟΥΝΑΒΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ, ΔΟΜΕΝΙΚΟΣ ΣΑΓΚΙΝΕΤΟΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ, ΜΑΡΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ, ΜΙΧΑΗΛ - ΜΑΝΩΛΟΣ ΑΛΤΟΥΒΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΪΛΗΣ.

Απόντες 3

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΑΓΚΟΣ, ΜΑΡΙΟΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ και ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΕΡΡΗΣ, απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Λειβαδάρας.

ΘΕΜΑ 31ο: «Έγκριση τοποθέτησης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στις οδούς Πλουτάρχου και Πετρίτση στην Κοινότητα Ερμούπολης»

Κατά την διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} ΕΗΔ θέματος προσήλθε ο Δημ. Σύμβουλος κ. Μ. Βουτσίνος. Κατά την διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} ΕΗΔ θέματος απεχώρησαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Θ. Μενδρινού, Αλ. Αθανασίου, Μ. Βουτσίνος, Ρ. Ξανθάκη, Γ. Δούναβης, Δ. Κοσμάς, Δομ. Σαγκινέτος, Ν. Σκευοφύλαξ.

Κατά την διάρκεια συζήτησης του 11^{ου} θέματος απεχώρησε ο Δημ. Σύμβουλος κ. Ν. Καϊλης. Αφού έλαβε υπόψη:

1. Την προφορική εισήγηση του Προέδρου, ο οποίος θέτει υπόψη του Σώματος:

α) Την με αρ. 07/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, στο αποφαιτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής : «*ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ Εισηγείται θετικά ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην διασταύρωση των οδών Πλουτάρχου και Πετρίτση στην Ερμούπολη με την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η ασφαλή διέλευση των οχημάτων και η διευκόλυνση των οδηγών, σύμφωνα με την από 4/2/2019 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία έχει ως εξής:*

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Για την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στις οδούς Πετρίτση και Πλουτάρχου

Η υπηρεσία στα πλαίσια βελτίωσης της διέλευσης των οχημάτων αλλά και της αντιμετώπισης της ανεμπόδισης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων, λαμβάνει υπόψη και μελετά τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη της Ερμούπολης. Οι οδοί στις οποίες προτείνεται η τοποθέτηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης βρίσκεται εντός της περιοχής του ιστορικού κέντρου και είναι οι οδοί Πετρίτση και Πλουτάρχου. Για την συγκεκριμένη περιοχή έχει εκδοθεί το ΦΕΚ 4815/30-10-2018 περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν αμφιδρομήσεις και μονοδρομήσεις οδών.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

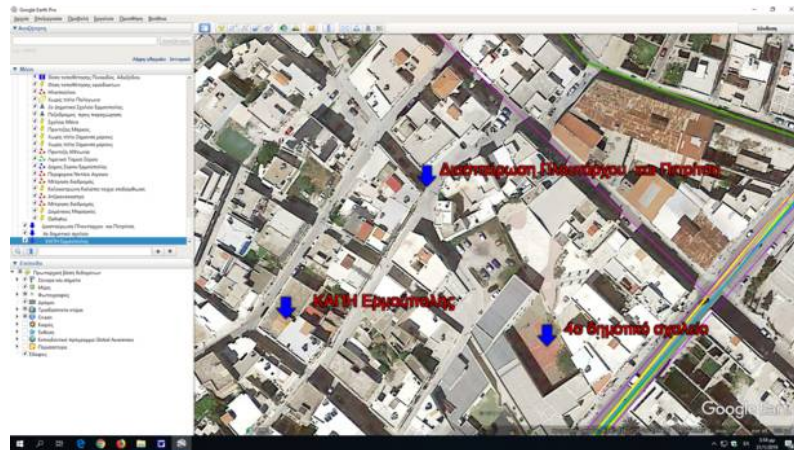
Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης εντός του Ιστορικού Κέντρου της Ερμούπολης στη διασταύρωση των οδών Πλουτάρχου και Πετρίτση. Προκειμένου να

βελτιστοποιηθεί η ασφαλή διέλευση των οχημάτων στη διασταύρωση Πλουτάρχου και Πετρίτση και η διευκόλυνση των οδηγών.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η κατεύθυνση κυκλοφοριακής ροής της οδού Πετρίτση (μονόδρομος) με κατεύθυνση από Γεωργίου Παπανδρέου προς Ανδρέα Παπανδρέου. Η κατεύθυνση κυκλοφοριακής ροής της οδού Πλουτάρχου (μονόδρομος) με κατεύθυνση βόρεια από την οδό Μαυρομουστάκη και καταλήγει νότια στην οδό Πετρίτση, όπως αυτό εμφανίζεται στο απόσπασμα της κυκλοφοριακής μελέτης που επισυνάπτεται. Επί της οδού Πετρίτση απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων καθώς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν την επιτρέπουν.

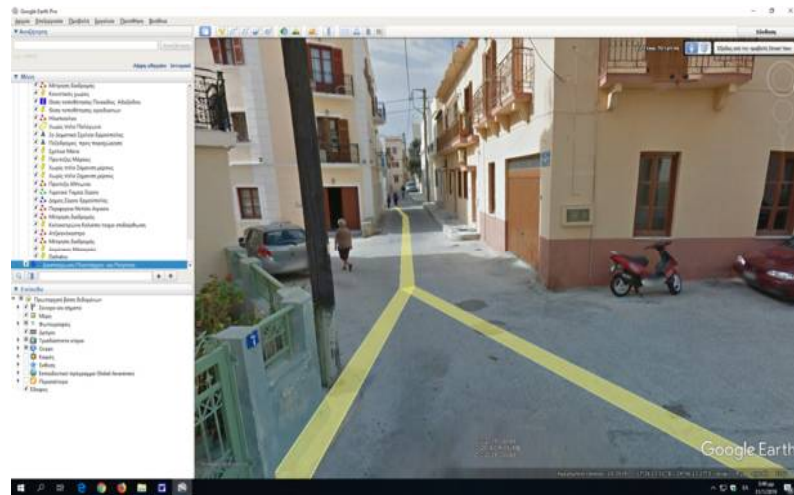
Παρόλα αυτά υπάρχει το φαινόμενο της συνεχούς παράνομης στάθμευσης (πάνω στα πεζοδρόμια) και της παράνομης εισόδου με αντίθετη κατεύθυνση της επιτρεπόμενης, με αποτέλεσμα την δυσχέρεια των οδηγών στη συγκεκριμένη περιοχή. Πολύ κοντά στη διασταύρωση, βρίσκεται το 4^ο Δημοτικό Σχολείο Ερμούπολης και το ΚΑΠΗ Ερμούπολης (βλ. Εικόνα 1^ο).



Εικόνα 1α. Δορυφορική εικόνα από τη διασταύρωση των οδών Πλουτάρχου και Πετρίτση.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Σκοπός της επέμβασης είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας από όλους τους χρήστες της προτεινόμενης οδού, που διέρχονται από τις οδούς.



Εικόνα 1β. Φωτογραφία της διασταύρωσης των οδών Πλουτάρχου και Πετρίτση.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα εισήγηση περιλαμβάνει την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου για τη βελτιστοποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής.

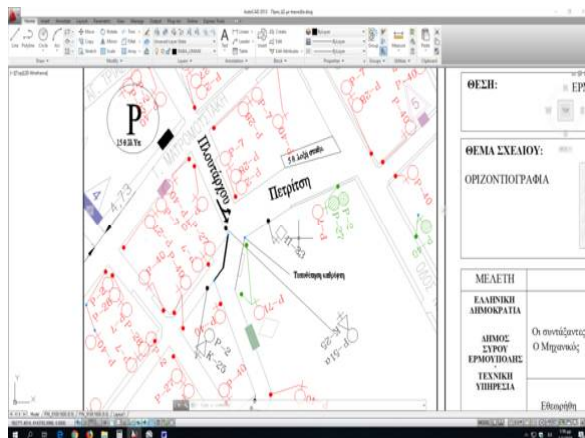
Τοποθέτηση Καθρέφτη

Προτείνεται η τοποθέτηση του καθρέφτη στη διασταύρωση στο σημείο που βρίσκεται ο στύλος της ΔΕΗ (Εικόνα 1β) ώστε να μπορεί ο οδηγός που θα σταματήσει επί της Πετρίτση να ελέγξει την διέλευση οχημάτων.

Οριζόντια Διαγράμμιση

Με την παρούσα πρόταση προτείνεται:

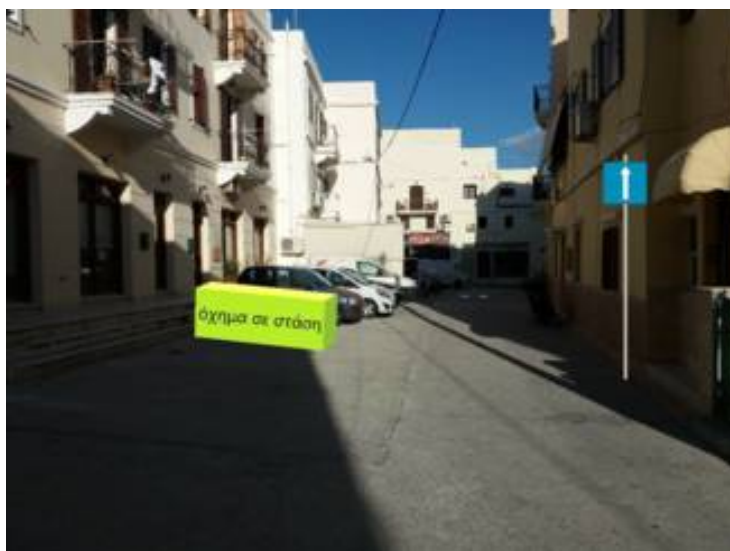
1. Η τοποθέτηση οριζόντιας διαγράμμισης με τη μορφή δύο βελών επιλογής επί της οδού Πλουτάρχου με κατεύθυνση μπροστά και αριστερά.
2. Η τοποθέτηση της κατά πλάτος γραμμής όπως αυτή εμφανίζεται στην επισυναπτόμενη οριζοντιογραφία. Ο σκοπός των διαγραμμίσεων αυτών είναι να γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό που βρίσκεται επί της οδού Πλουτάρχου αλλά και της οδού Πετρίτση για τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις. Η συνεχής γραμμή καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόψουν την πορεία τους λόγω της ύπαρξης πινακίδας P-2(Εικόνα 1β) .



Εικόνα 2α. Απόσπασμα της κυκλοφοριακής μελέτης της διασταύρωσης των οδών Πετρίτση και Πλουτάρχου σημειωμένη την θέση της προτεινόμενης οριζόντιας σήμανσης.

Κάθετη σήμανση

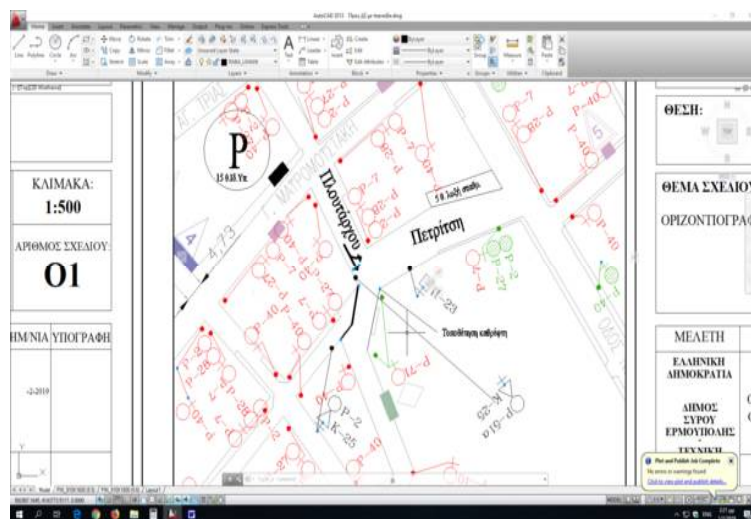
Η πρόταση περιλαμβάνει την τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας Π-23 επί σιδερένιου στύλου ή πάνω στο κτίριο στην ίδια θέση όπως φαίνεται ενδεικτικά στην συνημμένη φωτογραφία και στην οριζοντιογραφία.



Εικόνα 2β. Φωτογραφία από την προτεινόμενη θέση της πληροφοριακής πινακίδας Π-23.

Την τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης Αναγγελίας Κινδύνου Σημείο Α - Κ-25 (Προσοχή άλλοι Κίνδυνοι)
 Την τοποθέτηση της κάθετης Ρυθμιστικής σήμανσης Σημείο Β - Ρ-5 1^ο Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός και αριστερά - Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
 Πίνακας συντεταγμένων των δύο ρυθμιστικών πινακίδων:

A/A	Συντεταγμένη X	Συντεταγμένη Y
A	582747,00	4143786,30
B	582741,80	4143769,50



Εικόνα 2γ. Απόσπασμα από την κυκλοφοριακή μελέτη με τις προτεινόμενες θέσεις τοποθέτησης της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης.

Οι παραπάνω προτάσεις επιλέχθηκαν δεδομένου γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών και με γνώμονα την βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών ώστε να υπάρχει ασφαλή διέλευση και να εξυπηρετούν το σκοπό τους, δηλαδή την απρόσκοπτη και ασφαλή κίνηση των οδηγών, πεζών και συγχρόνως την αναβάθμιση της πόλης. Η τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που προτείνεται θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η κατασκευή των έργων και με το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 όπως ισχύει σήμερα, τα εγκεκριμένα κυκλοφοριακά μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Προϋπόθεση βέβαια ενός λειτουργικού αποτελέσματος αποτελεί η τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας στις διαβάσεις καθώς η συνεχής και συνεπής αστυνόμευση. Συμπερασματικά οι παραπάνω προτάσεις αποτελούν ήπιες παρεμβάσεις, δεν προκαλούν οποιουδήποτε είδους ρύπανση, όχληση ή θόρυβο. Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται, αξιολογώντας συγχρόνως τις ανάγκες της περιοχής, είναι μικρής εμβέλειας και δεν δημιουργεί προβλήματα στην λειτουργία. Αντίθετα επηρεάζει θετικά την κυκλοφορία στην ασφάλεια των οδηγών και των πεζών. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από τον Κ.Α. 30.7135.001 του προϋπολογισμού ο.ε 2020 του Δήμου Σύρου Ερμούπολης, όπου έχει εγγραφεί πίστωση ποσού επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ.»

β) Το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/33β/15-11-2018 (και με αρ. πρωτ. Δήμου Σύρου – Ερμούπολης 24568/20-11-2018) έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Ερμούπολης

γ) Το με αρ. πρωτ. 24568/18/06-02-2019 έγγραφο του Τμήματος Έργων Οδοποιίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου,

δ) Την υπ' αρ. 7/15-04-2019 Απόφαση του Συμβουλίου της Επιτροπής Συγκοινωνιών

ε) Την υπ' αρ. 62/12-12-2019 Απόφαση της Κοινότητας Ερμούπολης

2.- Την πρόταση του Προέδρου όπως το Σώμα εγκρίνει την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στις οδούς Πλουτάρχου και Πετρίτση στην Κοινότητα Ερμούπολης, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας, όπως παρουσιάστηκε στο Δημ. Συμβούλιο και εγκρίθηκε από την Επιτροπή Συγκοινωνιών και την Κοινότητα Ερμούπολης.

3.- Τις διατάξεις: α) των άρθρων του Ν. 3463/2006, β) των άρθρων 65,67,69, 94, 99 και 100 του Ν. 3852/2010, γ) του Ν. 4555/2018

4.- Την σύμφωνη γνώμη των κ.κ. Δημοτικών Συμβούλων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην διασταύρωση των οδών Πλουτάρχου και Πετρίτση στην Ερμούπολη με την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η ασφαλή διέλευση των οχημάτων και η διευκόλυνση των οδηγών, σύμφωνα με την από 4/2/2019 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών ως εξής :

- Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου για τη βελτιστοποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής.

- Τοποθέτηση καθρέφτη στη διασταύρωση στο σημείο που βρίσκεται ο στύλος της ΔΕΗ ώστε να μπορεί ο οδηγός που θα σταματήσει επί της Πετρίτση να ελέγξει την διέλευση οχημάτων.

- Τοποθέτηση οριζόντιας διαγράμμισης με τη μορφή δύο βελών επιλογής επί της οδού Πλουτάρχου με κατεύθυνση μπροστά και αριστερά.

- Τοποθέτηση της κατά πλάτος γραμμής όπως αυτή εμφανίζεται στην επισυναπτόμενη οριζοντιογραφία. Ο σκοπός των διαγραμμίσεων αυτών είναι να γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό που βρίσκεται επί της οδού Πλουτάρχου αλλά και της οδού Πετρίτση για τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις.

Η συνεχή γραμμή καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόψουν την πορεία τους λόγω της ύπαρξης πινακίδας Ρ-2.

-Τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας Π-23 επί σιδερένιου στύλου ή πάνω στο κτίριο στην ίδια θέση όπως φαίνεται ενδεικτικά στην συνημμένη φωτογραφία και στην οριζοντιογραφία.

- Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης Αναγγελίας Κινδύνου Σημείο Α-Κ-25 (Προσοχή άλλοι Κίνδυνοι)

-Τοποθέτηση της κάθετης Ρυθμιστικής σήμανσης Σημείο Β - Ρ-5 1^α Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός και αριστερά - Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας Πίνακας συντεταγμένων των δύο ρυθμιστικών πινακίδων:

A/A	Συντεταγμένη Χ	Συντεταγμένη Χ
A	582747,00	4143786,30
B	582741,80	4143769,50

- Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από τον Κ.Α. 30.7135.001 του προϋπολογισμού ο.ε 2020 του Δήμου Σύρου Ερμούπολης, όπου έχει εγγραφεί πίστωση ποσού επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ.»

Β. Σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν. 4555/2018, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσφύγει ενώπιον του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ

ΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΤΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΙΑΛΟΓΛΟΥ

ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΕΙΝΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΡΙΝΤΕΖΗ

ΚΛΕΟΝΙΚΗ ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΛΚΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΤΑΟΥΛΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΔΡΑΚΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ

ΜΑΡΚΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΝΩΛΟΣ ΑΛΤΟΥΒΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος του Δ. Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ