



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό 8 της 19 Αυγούστου 2020 Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Ερμούπολης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 49

Συνεδρίασε σήμερα 19 Αυγούστου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00, δια ζώσης (κεκλεισμένων των θυρών), για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας και σύμφωνα με τα αναφερόμενα α) Στην Εγκύκλιο 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), β) Στο άρθρο 12 της Κ.Υ.Α. αριθ. Δ1α/ ΓΠ. οικ. 30612/16-05-2020 (Β' 1869) και γ) Στη παρ. 3 του άρθρου 14 της Κ.Υ.Α. αριθ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 32009/23-05-2020 (Β' 1988) εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ., η Κοινότητα Ερμούπολης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. 15492/14-8-2020 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 4555/2018 όπως ισχύουν.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 11 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΧΑΛΚΙΑ ΑΝΘΗ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)

ΚΑΦΟΥΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΠΑΦΙΓΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΓΑΓΚΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΔΑΦΝΑ ΑΡΙΑΔΝΗ

ΑΡΑΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

ΦΩΣΚΟΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΘΕΜΑ 11ο : Γνωμοδότηση Κοινότητας Ερμούπολης σχετικά με την τροποποίηση της υπ' αρ.173/2018 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση ή μη σχεδίου Κανονισμού: α) ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, β) εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και γ) πεζοδρόμων».

Η Κοινότητα Ερμούπολης, αφού έλαβε υπόψη:

1. Το με αρ. Πρωτ.: 15092/13-8-2020 (Ορθή Επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/τμήμα Έργων Οδοποιίας Συγκοινωνιών και Αδειών Μεταφορών το οποίο έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Εισηγήση Τροποποίησης Κανονισμού απόφασης 173/2018 Δ.Σ.

ΣΧΕΤ.: Η με αρ.13/2020 απόφαση Επιτροπής Συγκοινωνιών

Σας αποστέλλουμε την παρούσα εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την παρ. 4 της εισαγωγής της απόφασης 173/2018 του Δ.Σ. του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης «Κανονισμός α) ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, β) εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, γ) πεζοδρόμων», σύμφωνα με την οποία: «Συγκροτείται γνωμοδοτικό

όργανο με την ονομασία Επιτροπή Συγκοινωνιών, το οποίο θα έχει ως αρμοδιότητα να γνωμοδοτεί προς την Δημοτική Κοινότητα και προς το Δημοτικό Συμβούλιο για θέματα που έχουν σχέση με τα αναφερόμενα στον παρόντα κανονισμό και αφορούν τροποποιήσεις του κανονισμού ή των προβλεπόμενων σε αυτόν καθώς και να γνωμοδοτεί για αιτήματα πολιτών σε σχέση με θέματα συγκοινωνίας και στάθμευσης που απαιτείται η λήψη απόφασης από το εκάστοτε αρμόδιο όργανο. Για την λειτουργία της επιτροπής ισχύουν τα προβλεπόμενα στον Ν. 3852/2010» και εφόσον υπάρχει η θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Συγκοινωνιών την οποία σας επισυνάπτουμε, παρακαλούμε εξετάσετε και γνωμοδοτήσετε σχετικά :

Α. Διέλευση βαρέων οχημάτων από πλακοστρωμένες και γρανιτοστρωμένες δημοτικές οδούς:
Σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την απόφαση 173/2018 του Δ.Σ. του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης, και στο κεφάλαιο Γ, άρθρο 4, καθορίζονται οι κατ' εξαίρεση χρήσεις των πεζοδρόμων της Ερμούπολης και ως προς τα χρηματικά ποσά συμπληρώθηκε με την απόφαση 258/2018 του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης. Ειδικότερα στην παρ. 4 καθορίζεται ότι: «Η κίνηση, στάθμευση ή στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών καθώς και αυτοκινήτων που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά για την ανέγερση ή αποπεράτωση οικοδομών, και γενικά οχημάτων που δεν εμπίπτουν στα προβλεπόμενα από τις δύο προηγούμενες παραγράφους ή που εμπίπτουν στα προβλεπόμενα από τις δύο προηγούμενες παραγράφους αλλά εκτός του χρονικού διαστήματος που προσδιορίζεται με την σχετική απόφαση για το θέμα αυτό, επιτρέπεται μετά από σχετική άδεια, η οποία προσδιορίζει την ακριβή ημερομηνία και χρονική διάρκεια της κίνησης, στάθμευσης και στάσης και το προς χρησιμοποίηση τμήμα πεζοδρόμου που απαιτείται».

Ακολούθως προβλέπεται ότι: «Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου 4, εφόσον η χρήση του πεζοδρόμου δεν ξεπερνά τις δύο (2) συνεχόμενες ημέρες, απαιτείται έγκαιρη αίτηση (τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κατόχου του οχήματος και η καταβολή τέλους χρήσης πεζοδρόμου ποσού 30,00 ευρώ ημερησίως επί πλέον εγγυητικής επιστολής για την αποκατάσταση τυχόν φθορών που θα προκύψουν, η ανάγκη και το ύψος της οποίας προσδιορίζεται στην υπό χορήγηση άδεια. Η παραπάνω άδεια χορηγείται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου 4 και εφόσον η χρήση του πεζοδρόμου ξεπερνά τις δύο (2) συνεχόμενες ημέρες, απαιτείται έγκαιρη αίτηση (τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κατόχου του οχήματος. Η παραπάνω άδεια χορηγείται με απόφαση του Δ.Σ. της Δημοτικής Κοινότητας Ερμούπολης στην οποία προσδιορίζεται το τέλος χρήσης πεζοδρόμου ποσού 30,00 ευρώ ημερησίως και η ανάγκη και το ύψος της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής για την αποκατάσταση τυχόν φθορών που θα προκύψουν, κατόπιν γνωμοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών».

Η ανωτέρω απόφαση, δεν προβλέπει την ανάγκη διέλευσης βαρέων οχημάτων από τις λοιπές οδούς της πόλης. Σήμερα, βρίσκεται τοποθετημένη και σε ισχύ επί της διασταύρωσης των οδών Ν. Μανδηλαρά και Αλ. Παναγούλη (ΙΚΑ) πινακίδα σήμανσης, με την οποία προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 10 τόνων (πλην για την επιβίβαση στα πλοία). Από διερεύνηση της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι η εν λόγω πινακίδα σήμανσης τοποθετήθηκε στο υπόψη σημείο για την αποτροπή εισόδου βαρέων οχημάτων στην πόλη με σκοπό της προστασία των πλακοστρωμένων δημοτικών οδών. Παράλληλα, από το έτος 2017 και στα πλαίσια της διαπιστωθείσας επικινδυνότητας της οδού Μαυρογορδάτου στο ύψος της περιοχής Βούρλη τοποθετήθηκε πινακίδα σήμανσης, με την οποία προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 5 τόνων.

Είναι από τα παραπάνω φανερό ότι ενώ για τις πεζοδρομημένες οδούς υπάρχει σχετική πρόβλεψη (χωρίς όμως να καθορίζεται το μικτό βάρος των οχημάτων) ταυτόχρονα ισχύει και ο περιορισμός του βάρους για το Ιστορικό Κέντρο.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, παρατηρήθηκε ότι κάποιοι συμπολίτες μας, στα πλαίσια συντηρήσεων και επισκευών βρίσκονται στην ανάγκη να χρησιμοποιήσουν βαρέα οχήματα και προσέρχονται στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών για την χορήγηση άδειας διέλευσης (ώστε να μην τηρήσουν το όριο του μικτού βάρους) πέρα των αδειών για χρήση πεζοδρόμων. Η υπηρεσία μας, έχοντας υπόψη την ανάγκη προστασίας των πλακοστρωμένων οδών της πόλης, αλλά και την ανάγκη των πολιτών να εκτελέσουν τις εργασίες τους, αντιμετωπίζει το θέμα κατά περίπτωση.

Προκειμένου να διευκολυνθούν οι πολίτες και οι επαγγελματίες κατά την εκτέλεση των εργασιών τους, αλλά και να υπάρχει η δυνατότητα αποκατάστασης των αναπόφευκτων ζημιών του οδικού δικτύου, εισηγούμαστε όπως τροποποιηθεί η ανωτέρω απόφαση κανονιστικού περιεχομένου και να εισαχθεί νέο άρθρο (άρθρο 5, κεφάλαιο Α) σύμφωνα με την οποία:

«Η κίνηση, στάθμευση ή στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών καθώς και αυτοκινήτων που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά για την ανέγερση ή αποπεράτωση οικοδομών, μικτού βάρους άνω των δέκα (10) τόνων επί των πλακοστρωμένων και γρανιτοστρωμένων δημοτικών οδών της πόλεως της Ερμούπολης και για τις εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, επιτρέπεται μετά από σχετική άδεια, η οποία προσδιορίζει την ακριβή ημερομηνία και χρονική διάρκεια της κίνησης, στάθμευσης και στάσης, το επιτρεπόμενο ανώτατο μικτό βάρος και τα προς χρησιμοποίηση τμήματα του οδικού δικτύου που απαιτείται.

Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου απαιτείται έγκαιρη αίτηση-υπεύθυνη δήλωση (τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κυρίου του έργου ή εκπροσώπου του. Η αίτηση θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, τις ημερομηνίες και ώρες διέλευσης, στάσης ή στάθμευσης, την διαδρομή που θα ακολουθήσει το όχημα, το ανώτατο μικτό βάρος και αντίγραφο άδειας δόμησης, κατεδάφισης ή εκσκαφής κατά περίπτωση. Επίσης θα προσκομίζονται πρόσφατες φωτογραφίες της θέσης όπου προβλέπεται η στάθμευση ή στάση του οχήματος.

Ειδικά για τα οχήματα μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αυτά δεν πρέπει να μεταφέρουν άνω των τριών (3) κυβικών μέτρων σκυροδέματος και η ανωτέρω αίτηση θα συνοδεύεται επιπλέον από υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού για την συνολική ποσότητα του σκυροδέματος και τον απαιτούμενο αριθμό διελεύσεων.

Η παραπάνω άδεια χορηγείται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Για την χορήγηση της άδειας θα καταβάλλεται τέλος χρήσης πλακοστρωμένων και γρανιτοστρωμένων δημοτικών οδών (ποσού ευρώ ανά διέλευση, όπου θα καθοριστεί από την Οικονομική Επιτροπή) για οχήματα μικτού βάρους από 10 έως 20 τόνους και (ποσού ευρώ ανά διέλευση όπου θα καθοριστεί από την Οικονομική Επιτροπή) για οχήματα μικτού βάρους άνω των 20 τόνων, ως ανταποδοτικό τέλος για τις ανάγκες συντηρήσεων και επισκευών των οδών αυτών.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο αιτούντας οφείλει να προσκομίζει νέες φωτογραφίες της θέσης όπου έγινε η στάθμευση ή στάση του οχήματος και να δηλώσει τυχόν βλάβες που προκλήθηκαν.

Σε περίπτωση που από την παραπάνω δήλωση και φωτογραφικό υλικό ή από επιτόπιο έλεγχο από τις υπηρεσίες του Δήμου ή άλλη αρμόδια αρχή διαπιστωθεί η πρόκληση βλαβών, ο αιτούντας οφείλει να τις αποκαταστήσει με δαπάνες του και με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Επίσης σε περίπτωση που διαπιστωθεί έλλειψη της Άδειας Διέλευσης από όχημα που οφείλει να έχει επιβάλλεται πρόστιμο υπέρ του Δήμου ύψους (500,00 ευρώ) για κάθε όχημα.

Β. Τροποποίηση προβλέψεων κατ' εξαίρεση χρήσης πεζοδρόμου :

Β1. Για τις ίδιες περιπτώσεις οχημάτων του κεφαλαίου Γ, άρθρο 4, παρ. 4, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Η κατάθεση εγγυητικής επιστολής, δεν κρίνεται από την έως σήμερα εμπειρία ικανοποιητική μέθοδος για την κάλυψη των βλαβών των πλακοστρώσεων. Εκτός του ότι απαιτείται άμεσος έλεγχος της κατάστασης του οδοστρώματος πριν και μετά την διέλευση, κάτι το οποίο δεν είναι πάντα δυνατό, υπάρχει εξαιρετική δυσκολία να αντιστοιχηθεί κάθε βλάβη με συγκεκριμένη διέλευση οχήματος. Η κατάθεση του τέλους χρήσης, κρίνεται πολύ καλύτερη μέθοδος εξασφάλισης του Δήμου, καθώς δεν επιστρέφεται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποκατάσταση βλαβών ανεξάρτητα αιτίας και υπευθύνου. Για τον λόγο αυτό προτείνουμε την κατάργηση αυτής της υποχρέωσης.

Επίσης, όπως ήδη αναφέρθηκε, ο κανονισμός προβλέπει την χορήγηση άδειας με διαφορετικό τρόπο για διέλευση έως 2 ημέρες και άνω των 2 ημερών, χωρίς ουσιαστικό λόγο αφού το τέλος χρήσης πεζοδρόμου παραμένει στο ποσό των 30,00 ευρώ ημερησίως. Προτείνεται η τροποποίηση της παρ.5 ως εξής:

«Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου 4 απαιτείται έγκαιρη αίτηση (τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κατόχου του οχήματος. Η παραπάνω άδεια χορηγείται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία προσδιορίζεται το τέλος χρήσης πεζοδρόμου (ποσού 30,00 ευρώ ανά διέλευση). Ειδικά για τα οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών καθώς και αυτοκινήτων που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά για την ανέγερση ή αποπεράτωση οικοδομών, μικτού βάρους άνω των 10 τόνων αντί της παρούσας παραγράφου ισχύει το άρθρο 5 του Κεφαλαίου Α.»

B2. Στο κεφάλαιο Γ, άρθρο 4, όπου καθορίζονται οι κατ' εξαίρεση χρήσεις των πεζοδρόμων της Ερμούπολης και προτάθηκαν οι ανωτέρω τροποποιήσεις, δεν υπάρχει πρόβλεψη για τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων. Η Υπηρεσία μας, θεωρεί ότι εφόσον προβλέπεται η εξυπηρέτηση των πολιτών με ΤΑΞΙ είναι εύλογο να επιτρέπεται η αυτοεξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων τις ώρες τροφοδοσίας με τα οχήματά τους.

Προτείνουμε στο κεφάλαιο Γ, άρθρο 4, να προστεθεί η παράγραφος με αρ.9 όπου θα λέει :

«Ειδικά για τις οδούς Θυμ. Σπερχειού, Πρωτοπαπαδάκη, Βικέλα, Βοκοτοπούλου, Κλώνος και Κυπαρίσσου Στεφάνου και όποια άλλη οδός έχει πρόσβαση ΜΟΝΟ από τους πεζοδρόμους, επιτρέπεται η κυκλοφορία και η στάση (όχι η στάθμευση) των Ι.Χ. οχημάτων των μόνιμων κατοίκων εφόσον είναι αδύνατη η εξυπηρέτησή τους με άλλο τρόπο, το ίδιο χρονικό διάστημα που προσδιορίζεται με την σχετική απόφαση του Δ.Σ. περί ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων».

Οι ανωτέρω τροποποιήσεις, δεν τροποποιούν την ουσία των διατάξεων:

Αριθμ. 60636/ΜΟΕ/9-10-2018 (ΦΕΚ 4815Β/2018) «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Σύρου – Ερμούπολης».

Αριθμ. 12801/ΜΟΕ/6-3-2019 (ΦΕΚ 1045Β/2019) «Έγκριση πεζοδρόμων στην Ερμούπολη του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης».

Αριθμ. 18465/ΜΟΕ/3-4-2019 (ΦΕΚ 1414Β/2019) «Έγκριση παραχώρησης θέσεων στάθμευσης οχημάτων στην Ερμούπολη του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης».

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση».

2. Την υπ' αρ. 13/2020 Απόφαση της Επιτροπής Συγκοινωνιών με θέμα: «Έγκριση ή μη εισήγησης τροποποίησης κανονισμού απόφασης 173/2018 ΔΣ».

3. Τη γενόμενη διαλογική συζήτηση, όπως αυτή αναγράφεται στο ταυτάριθμο πρακτικό της συνεδρίασης.

4. Την πρόταση της Προέδρου όπως το Σώμα, γνωμοδοτήσει θετικά ως προς την τροποποίηση της υπ' αρ.173/2018 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση ή μη σχεδίου Κανονισμού: α) ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, β) εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και γ) πεζοδρόμων».

5. Την γενομένη ψηφοφορία, κατά την οποία την πρόταση του Προέδρου ψήφισαν οι Σύμβουλοι της Κοινότητας Ερμούπολης κ.κ.: Α. Χαλκιά, Ι. Καφούρος, Δ. Παπαφίγκος, Ε. Μαραγκός, Ε. Γάγκου, Ε. Αρακάς και Κ. Βαρβαρήρου, σύνολο επτά (7) ψήφοι.

Μειοψήφησε δηλώνοντας κατά η Σύμβουλος της Κοινότητας Ερμούπολης κ. Α. Δαφνά διότι θεωρεί ότι το ποσό των 30,00 ευρώ ανά διέλευση (Κεφαλαίου Γ, άρθρο 4, παρ. 5) είναι υψηλό, σύνολο μια (1) ψήφος.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 84,86,89 και 90 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την τροποποίηση της υπ' αρ.173/2018 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση ή μη σχεδίου Κανονισμού: α) ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης, β) εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και γ) πεζοδρόμων» και συγκεκριμένα:

A. Διέλευση βαρέων οχημάτων από πλακοστρωμένες και γρανιτοστρωμένες δημοτικές οδούς (εισαγωγή νέου άρθρου (άρθρο 5, κεφάλαιο Α):

«Η κίνηση, στάθμευση ή στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών καθώς και αυτοκινήτων που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά για την ανέγερση ή αποπεράτωση οικοδομών, μικτού βάρους άνω των δέκα (10) τόνων επί των πλακοστρωμένων και γρανιτοστρωμένων δημοτικών οδών της πόλεως της Ερμούπολης και για τις εντός σχεδίου πόλεως περιοχές, επιτρέπεται μετά από σχετική άδεια, η οποία προσδιορίζει την ακριβή ημερομηνία και χρονική διάρκεια της κίνησης, στάθμευσης και στάσης, το επιτρεπόμενο ανώτατο μικτό βάρος και τα προς χρησιμοποίηση τμήματα του οδικού δικτύου που απαιτείται.

Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου απαιτείται έγκαιρη αίτηση-υπεύθυνη δήλωση (τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κυρίου του έργου ή εκπροσώπου του. Η αίτηση θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, τις ημερομηνίες και ώρες διέλευσης, στάσης ή στάθμευσης, την διαδρομή που θα ακολουθήσει το όχημα, το ανώτατο μικτό βάρος και αντίγραφο άδειας δόμησης, κατεδάφισης ή εκσκαφής κατά περίπτωση. Επίσης θα προσκομίζονται πρόσφατες φωτογραφίες της θέσης όπου προβλέπεται η στάθμευση ή στάση του οχήματος.

Ειδικά για τα οχήματα μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αυτά δεν πρέπει να μεταφέρουν άνω των τριών (3) κυβικών μέτρων σκυροδέματος και η ανωτέρω αίτηση θα συνοδεύεται επιπλέον από υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού για την συνολική ποσότητα του σκυροδέματος και τον απαιτούμενο αριθμό διελεύσεων.

Η παραπάνω άδεια χορηγείται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Για την χορήγηση της άδειας θα καταβάλλεται τέλος χρήσης πλακοστρωμένων και γρανιτοστρωμένων δημοτικών οδών (**ποσούευρώ ανά διέλευση όπου θα το καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή**) για οχήματα μικτού βάρους από 10 έως 20 τόνους και (**ποσού ευρώ ανά διέλευση όπου θα το καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή**) για οχήματα μικτού βάρους άνω των 20 τόνων, ως ανταποδοτικό τέλος για τις ανάγκες συντηρήσεων και επισκευών των οδών αυτών

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο αιτώντας οφείλει να προσκομίζει νέες φωτογραφίες της θέσης όπου έγινε η στάθμευση ή στάση του οχήματος και να δηλώσει τυχόν βλάβες που προκλήθηκαν.

Σε περίπτωση που από την παραπάνω δήλωση και φωτογραφικό υλικό ή από επιτόπιο έλεγχο από τις υπηρεσίες του Δήμου ή άλλη αρμόδια αρχή διαπιστωθεί η πρόκληση βλαβών, ο αιτώντας οφείλει να τις αποκαταστήσει με δαπάνες του και με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Επίσης σε περίπτωση που διαπιστωθεί έλλειψη της Άδειας Διέλευσης από όχημα που οφείλει να έχει επιβάλλεται πρόστιμο υπέρ του Δήμου ύψους (..... ευρώ όπου θα το καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή) για κάθε όχημα.

Β. Τροποποίηση προβλέψεων κατ' εξαίρεση χρήσης πεζόδρομου :

Τροποποίηση κεφαλαίου Γ, άρθρο 4, παρ. 5

«Για την λήψη της άδειας της ανωτέρω παραγράφου 4 απαιτείται έγκαιρη αίτηση (τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) του κατόχου του οχήματος. Η παραπάνω άδεια χορηγείται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία προσδιορίζεται το τέλος χρήσης πεζόδρομου **(ποσού 30,00 ευρώ ανά διέλευση όπως προβλέπεται με βάση την ΑΔΣ258/2018)**. Ειδικά για τα οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδάφισης και εκσκαφών καθώς και αυτοκινήτων που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά για την ανέγερση ή αποπεράτωση οικοδομών, μικτού βάρους άνω των 10 τόνων αντί της παρούσας παραγράφου ισχύει το άρθρο 5 του Κεφαλαίου Α.».

Γ. Εισαγωγή νέας παραγράφου με αρ.9 στο τέλος του άρθρου 4 του κεφαλαίου Γ, ως εξής:

«Ειδικά για τις οδούς Θυμ. Σπερχειού, Πρωτοπαπαδάκη, Βικέλα, Βοκοτοπούλου, Κλώνος και Κυπαρίσσου Στεφάνου και όποια άλλη οδός έχει πρόσβαση ΜΟΝΟ από τους πεζόδρομους, επιτρέπεται η κυκλοφορία και η στάση (όχι η στάθμευση) των Ι.Χ. οχημάτων των μονίμων κατοίκων εφόσον είναι αδύνατη η εξυπηρέτησή τους με άλλο τρόπο, το ίδιο χρονικό διάστημα που προσδιορίζεται με την σχετική απόφαση του Δ.Σ. περί ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΘΗ ΧΑΛΚΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΦΟΥΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΠΑΦΙΓΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΓΑΓΚΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΔΑΦΝΑ ΑΡΙΑΔΝΗ

ΑΡΑΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ

